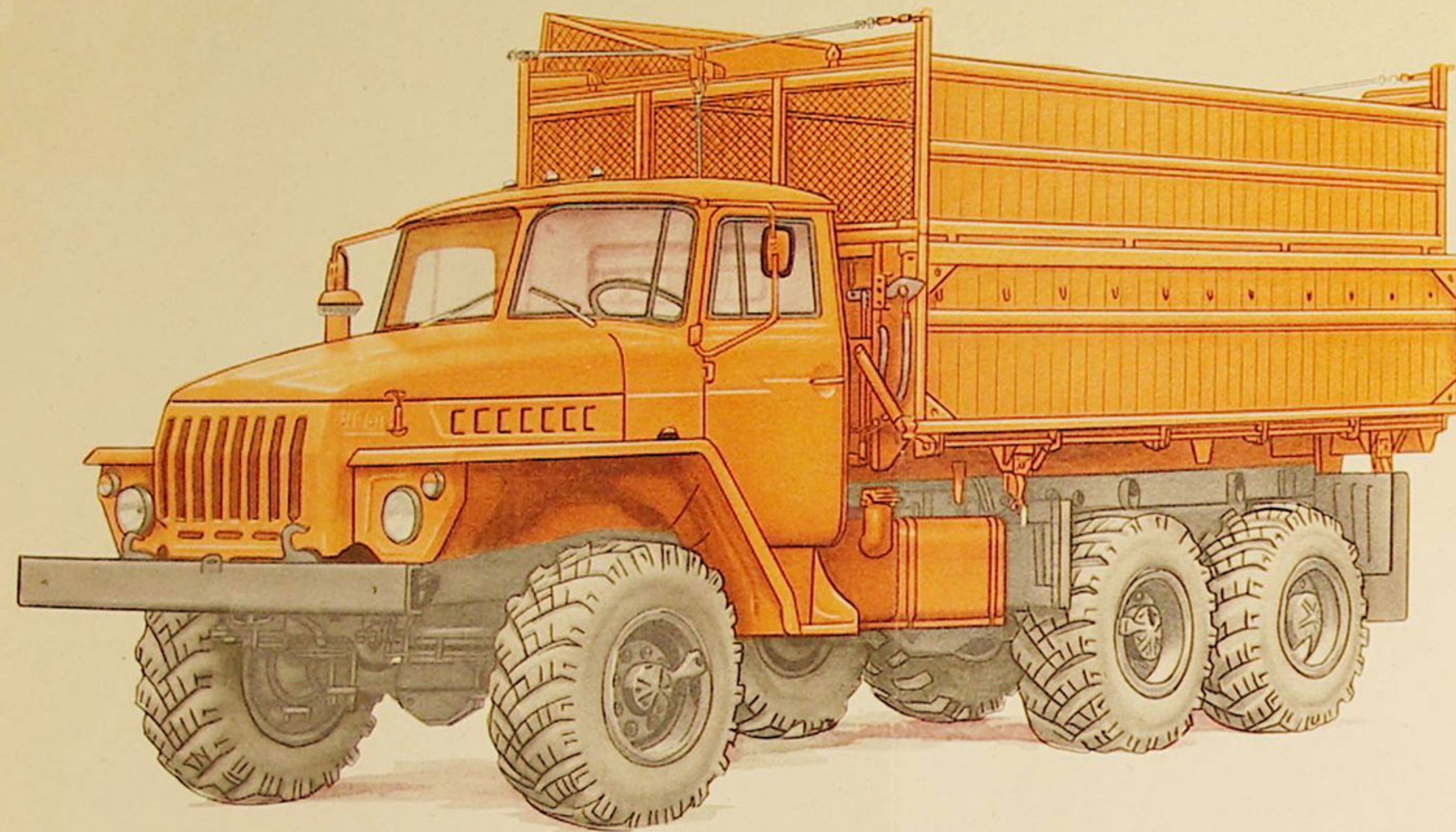


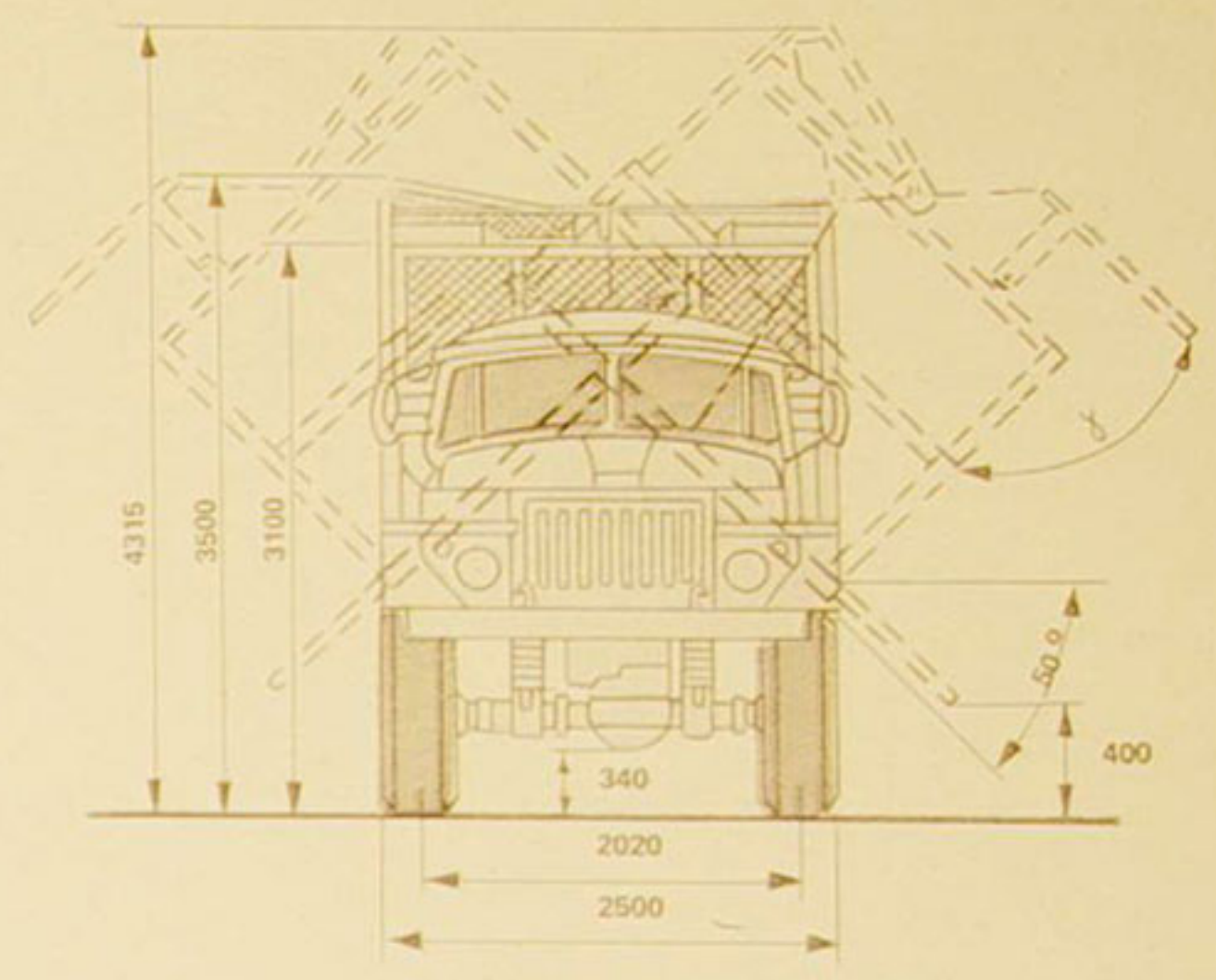
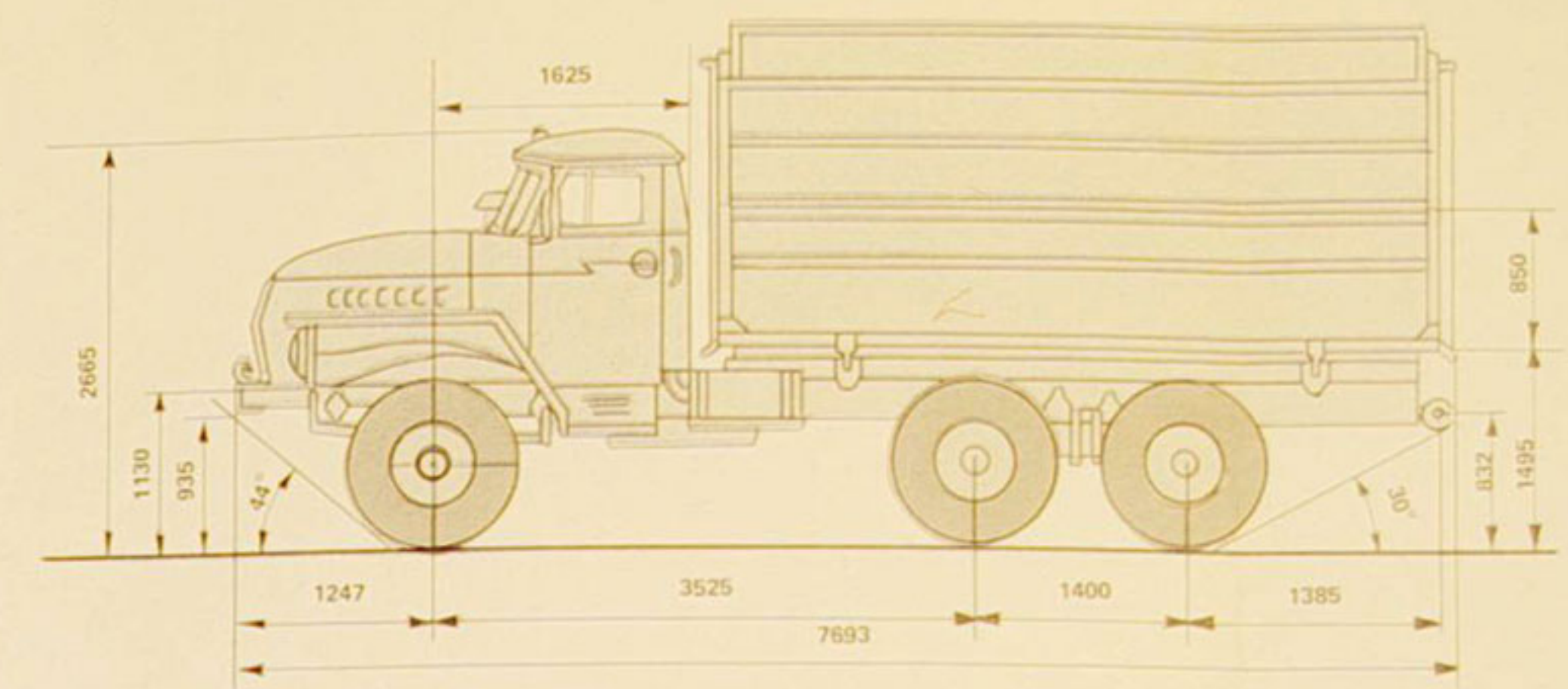
# АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ УРАЛ-5557 СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ

γ - УГОЛ ОТКРЫВАНИЯ НАДСТАВНЫХ БОРТОВ (НЕ МЕНЕЕ 60°)

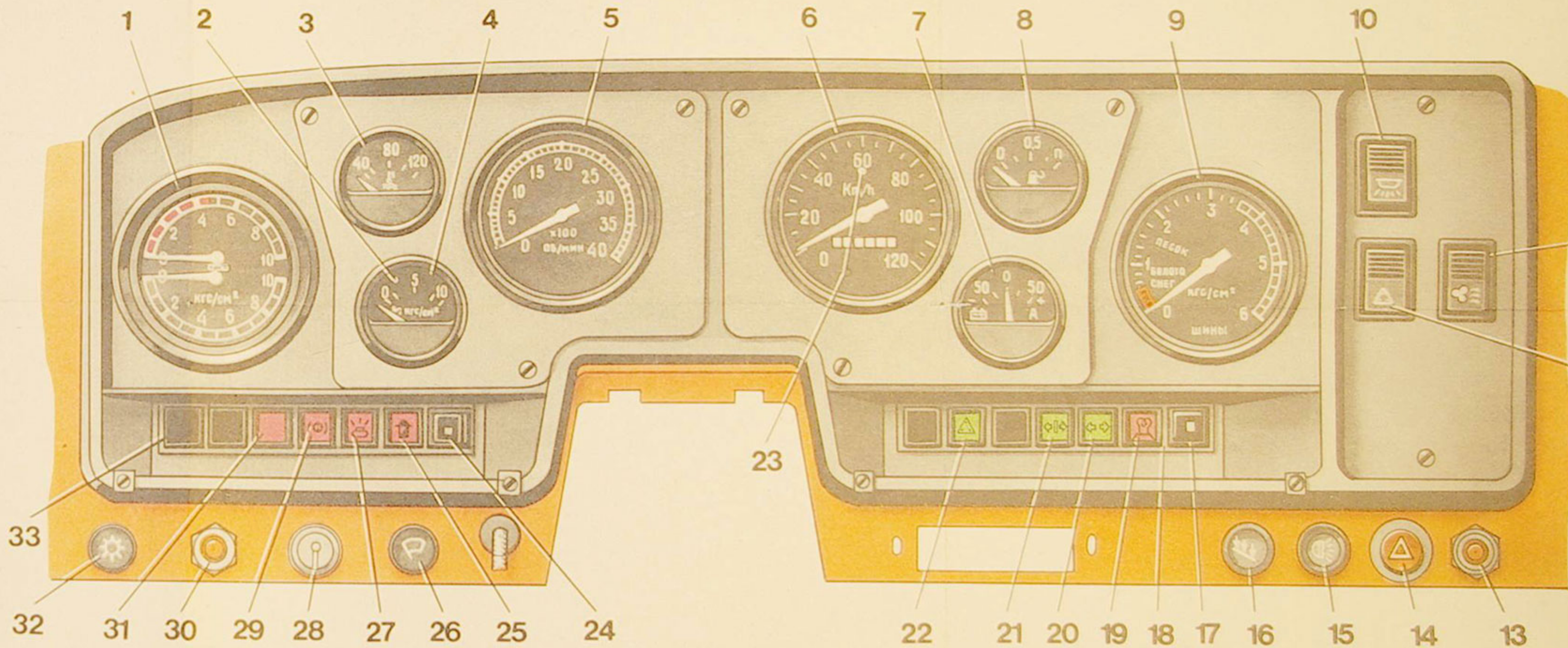
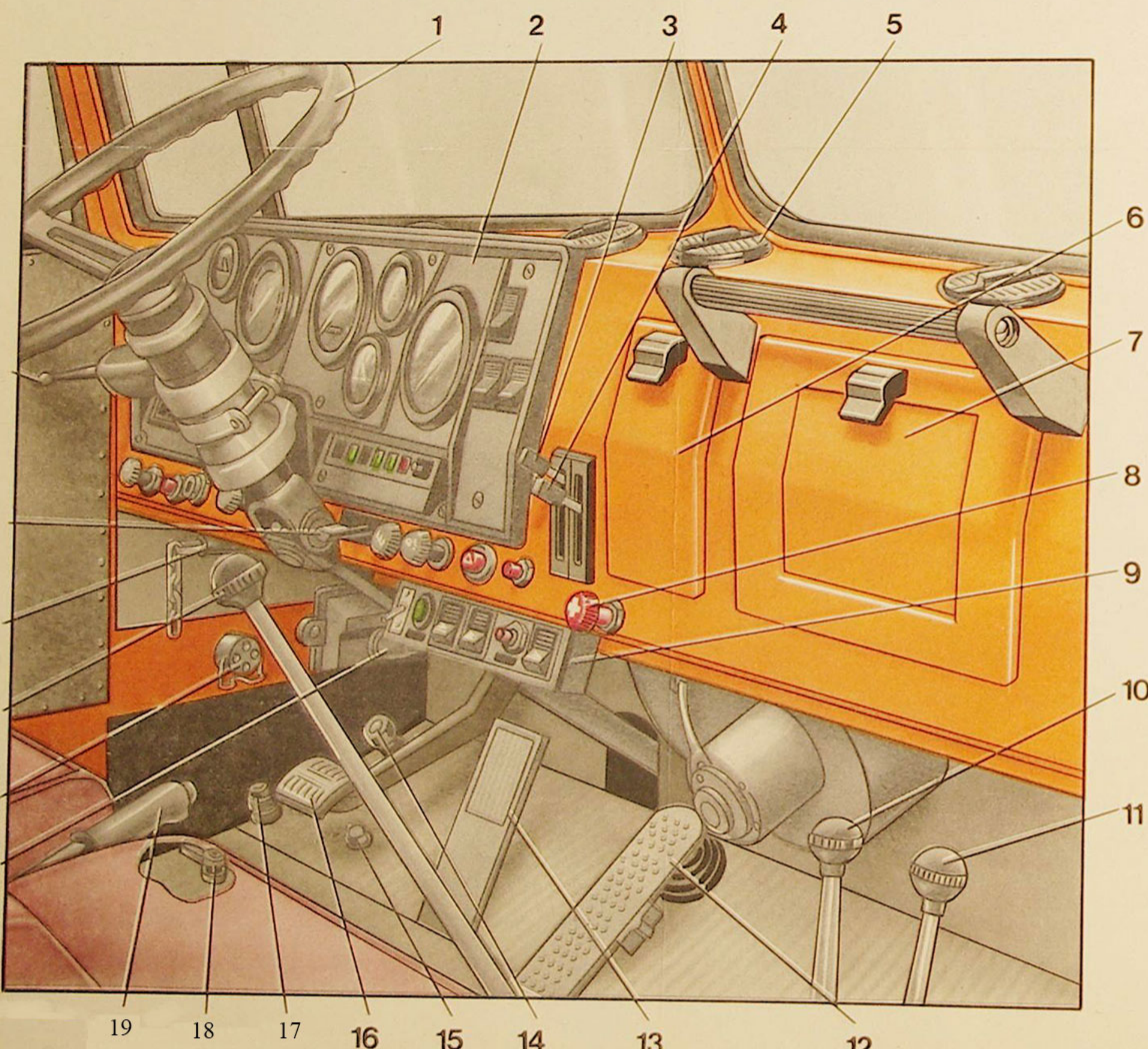


## КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса перевозимого груза без надставных бортов, кг	7000
Масса перевозимого груза с надставными бортами, кг	6745
Масса буксируемого прицепа, кг	11 500
Масса автомобиля в снаряженном состоянии, кг:	
с надставными бортами и козырьком	9190
без надставных бортов	8935
Максимальная скорость автомобиля, км/ч	75
Минимальная скорость автомобиля, км/ч	2,0-3,0
Контрольный расход топлива при скорости 50 км/ч, л/100 км	31
Внутренние размеры платформы (без надставных бортов), мм	4500x2284x850
Объем платформ автомобиля (с основными и надставными бортами и козырьком), м³	17,5
Двигатель	КамАЗ 740, дизельный, V-образный, четырехтактный, гарантируемая мощность 154 кВт (210 л.с.) при частоте вращения коленчатого вала 2600 мин⁻¹

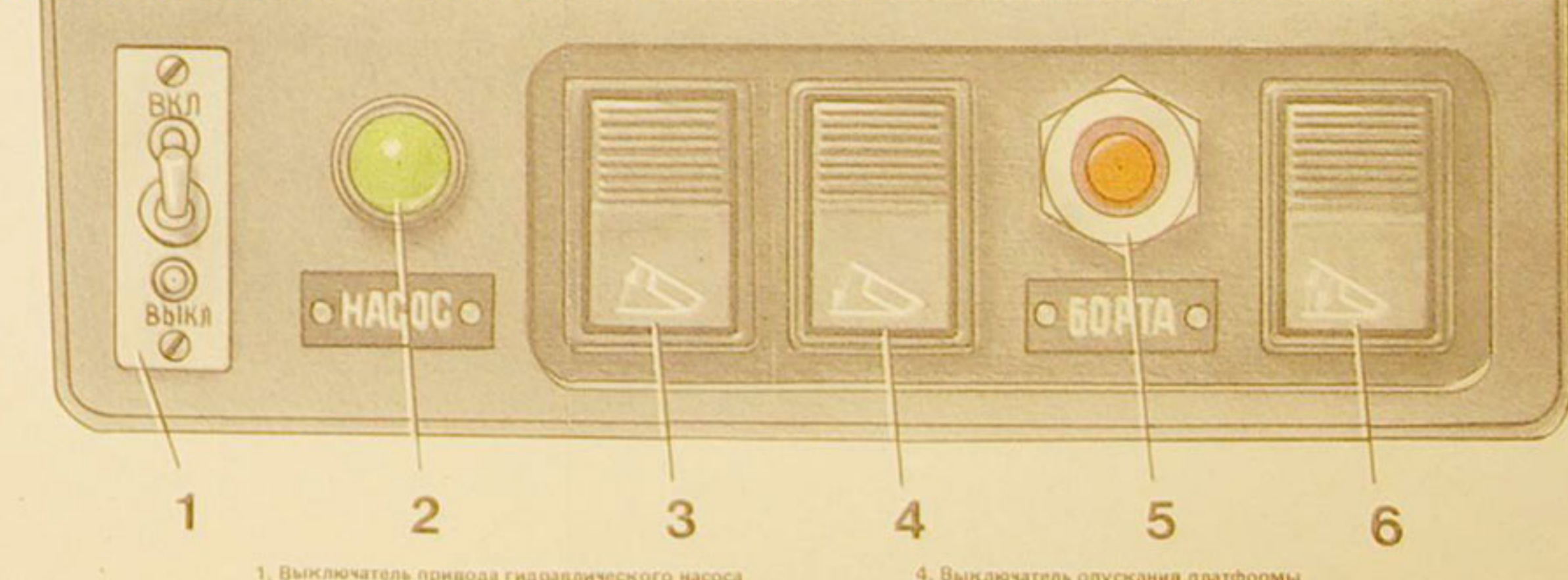


## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ



- 1. Двухстрелочный манометр
- 2. Сигнализатор аварийного падения давления масла
- 3. Указатель температуры охлаждающей жидкости
- 4. Указатель давления масла
- 5. Тахометр
- 6. Спидометр
- 7. Указатель тока
- 8. Указатель уровня топлива
- 9. Шинный манометр
- 10. Выключатель плафона кабины
- 11. Выключатель отопителя кабины
- 12. Выключатель фонарей - знака автопоезда
- 13. Кнопка включения электрофакельного устройства
- 14. Выключатель аварийной сигнализации
- 15. Центральный переключатель света
- 16. Ручка тяги управления подачи топлива
- 17. Кнопка проверки исправности контрольных ламп левого блока
- 18. Правый блок контрольных ламп
- 19. Контрольная лампа включения свечей электрофакельного устройства
- 20. Контрольная лампа указателей поворота
- 21. Контрольная лампа указателей поворота прицепа
- 22. Контрольная лампа включения фонарей знака автопоезда
- 23. Сигнальная лампа включения дальнего света фар
- 24. Кнопка проверки исправности контрольных ламп левого блока
- 25. Контрольная лампа засорения масляного фильтра
- 26. Выключатель стеклоочистителя
- 27. Контрольная лампа минимального давления воздуха
- 28. Выключатель стартера и приборов
- 29. Контрольная лампа неисправности гидравлической части привода рабочих тормозов
- 30. Кнопка включения аккумуляторных батарей
- 31. Контрольная лампа аварийного повышения температуры охлаждающей жидкости
- 32. Релеоткатный выключатель подсветки приборов
- 33. Левый блок контрольных ламп

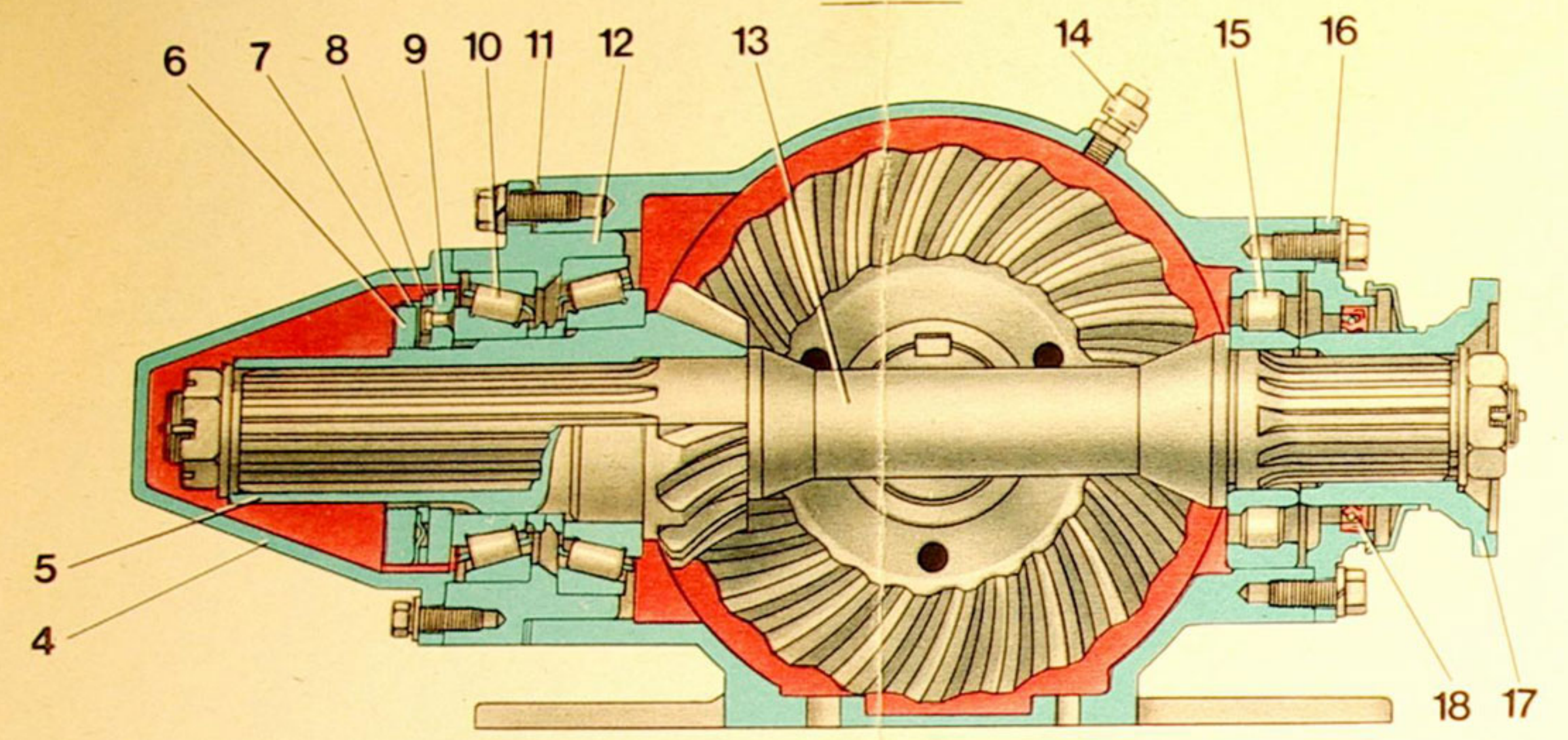
## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ МЕХАНИЗМАМИ ПОДЪЕМА ПЛАТФОРМЫ И ЗАКРЫВАНИЯ БОРТОВ



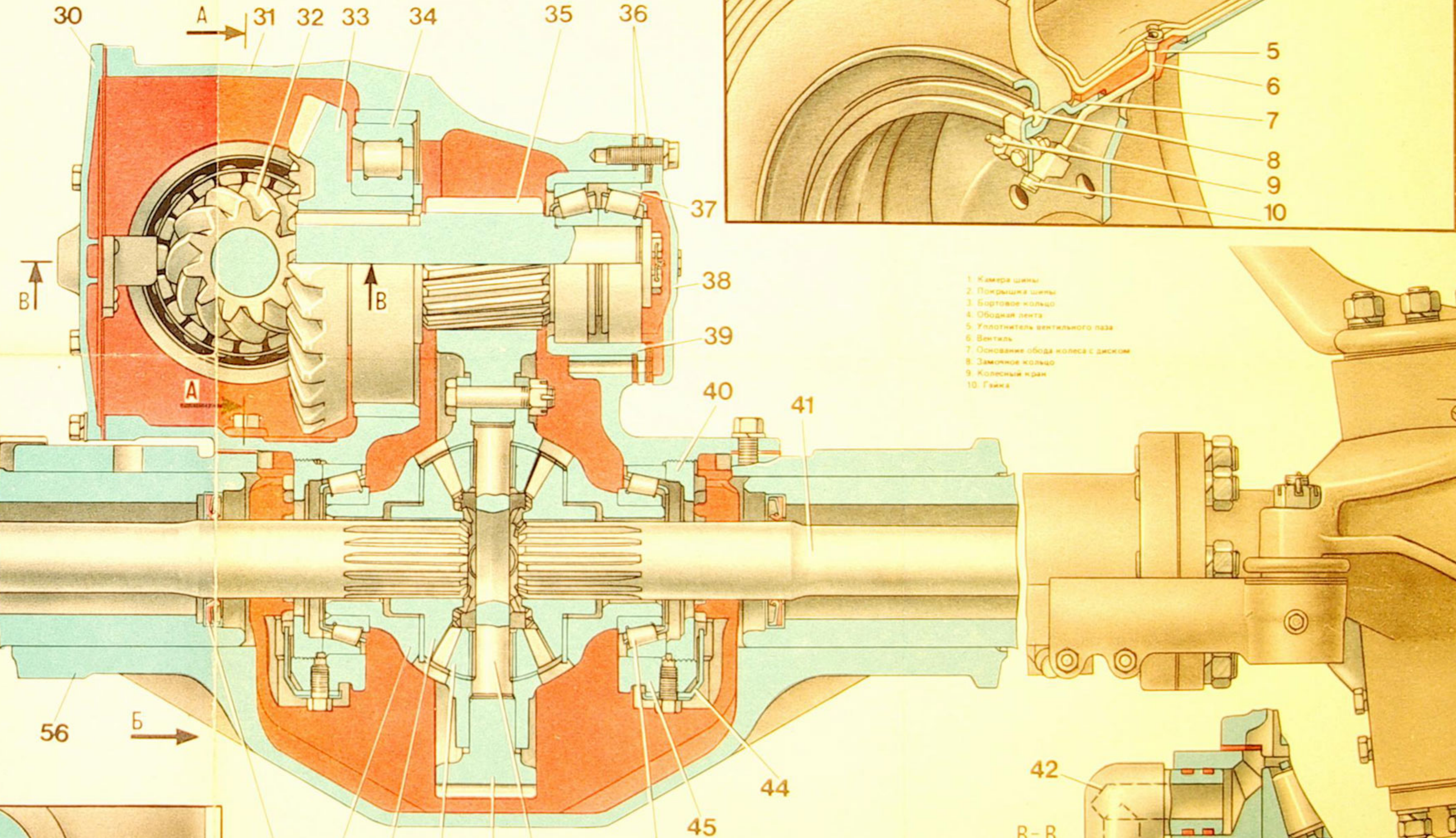
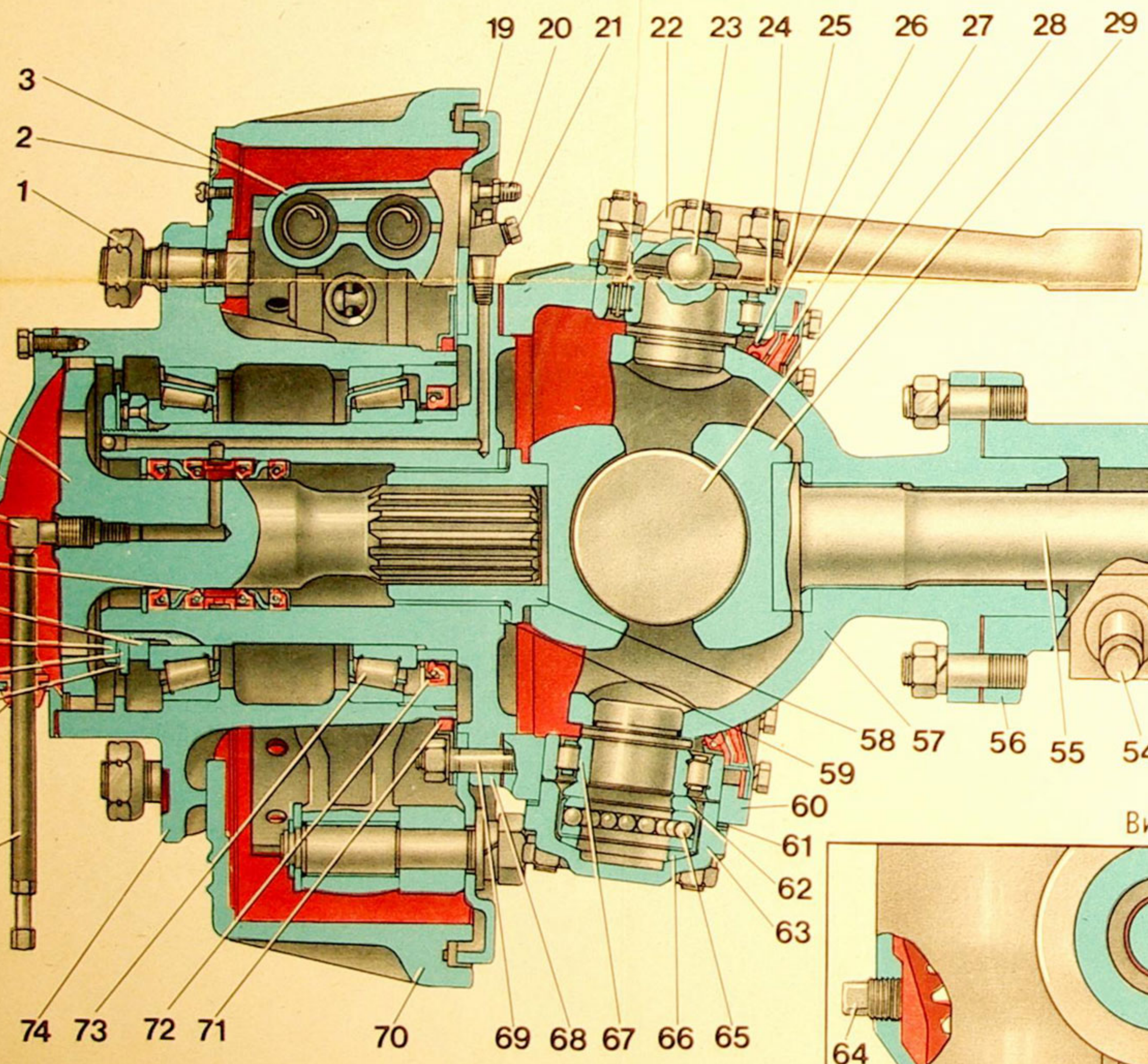
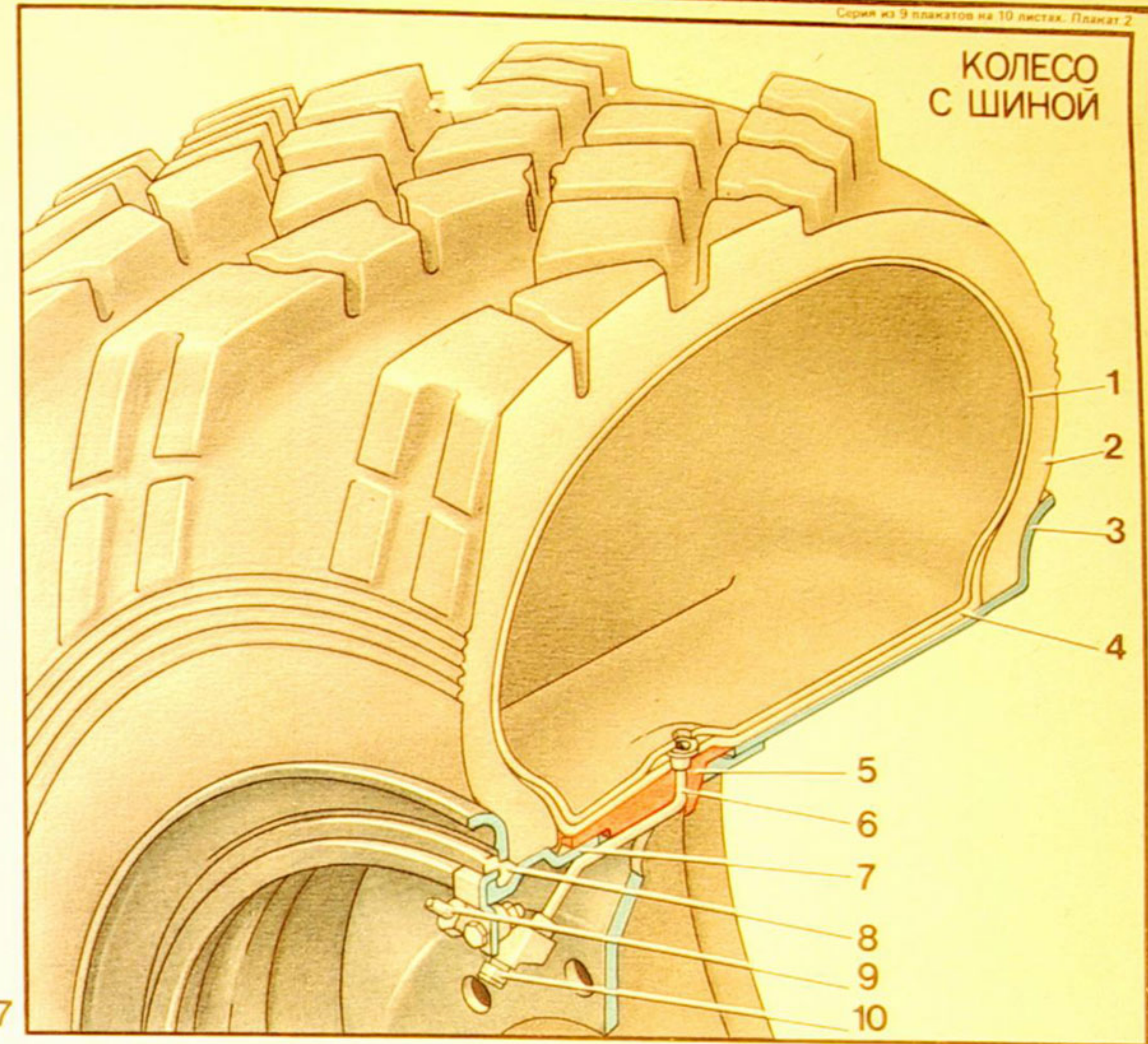
- 1. Выключатель привода гидравлического насоса
- 2. Выключатель насоса
- 3. Выключатель подъема бортов
- 4. Выключатель опускания платформы

- 1. Рулевое колесо
- 2. Щиток приборов
- 3. Рычаг привода заслонок распределителя воздухоподогрева
- 4. Рычаг привода внутреннего люка
- 5. Поворотные дефлекторы
- 6. Крышка люка блока предохранителей
- 7. Крышка ящика для мелких вещей
- 8. Рукоятка останова двигателя
- 9. Щиток управления механизмами подъема платформы и закрытия бортов
- 10. Рычаг переключения передач раздаточной коробки
- 11. Рычаг блокировки дифференциала раздаточной коробки
- 12. Педаль управления подачи топлива
- 13. Педаль тормоза
- 14. Кнопка насоса омывателя стекла
- 15. Кнопка включения вспомогательного тормоза
- 16. Педаль сцеплений
- 17. Ножной переключатель света фар
- 18. Выключатель пневматического сигнала
- 19. Рычаг стояночного тормоза
- 20. Рукоятка привода наружного люка
- 21. Розетка для переносной лампы
- 22. Рычаг переключения передач
- 23. Цепь управления шторой радиатора
- 24. Рычаг крана управления давлением воздуха в шинах

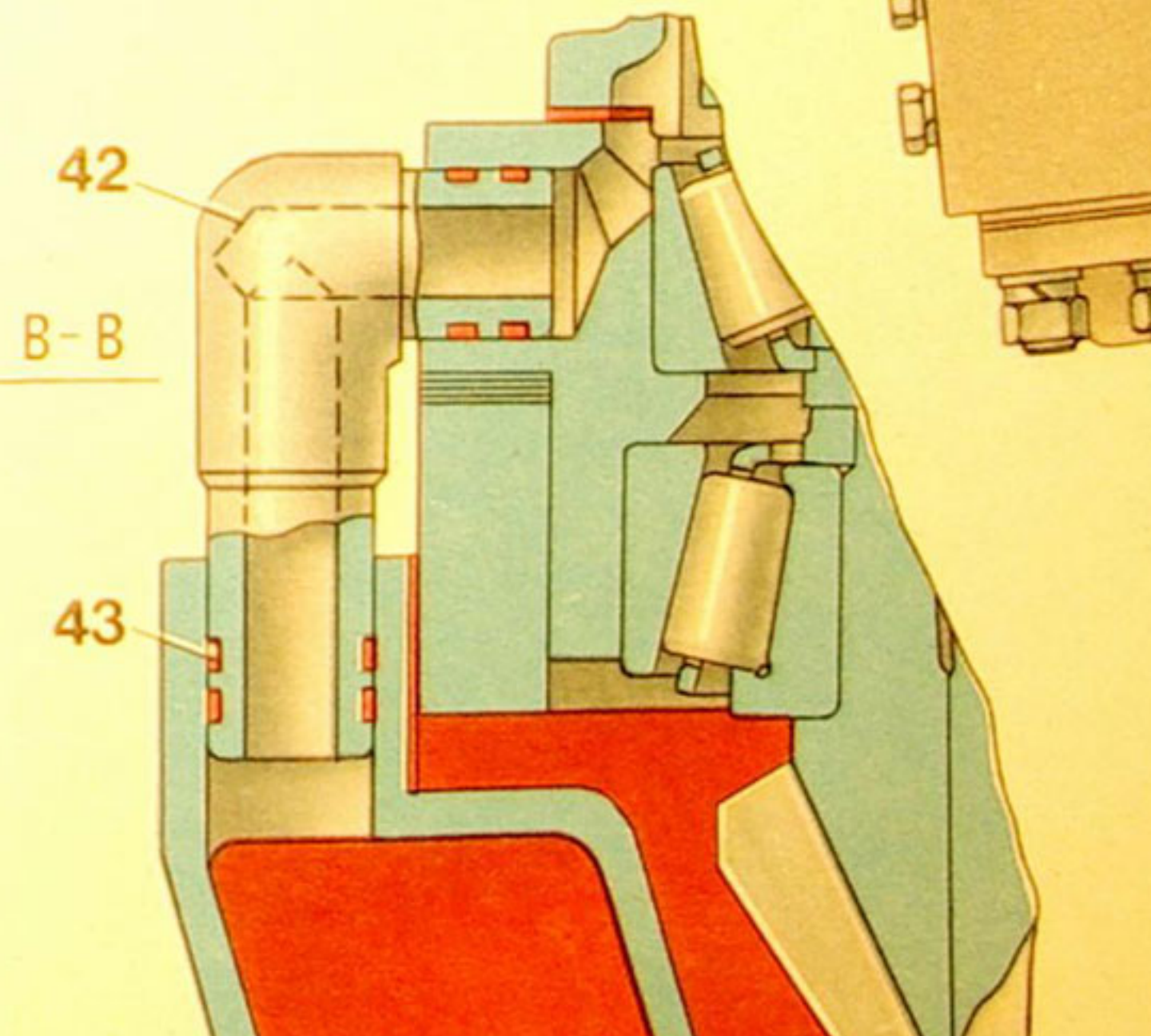
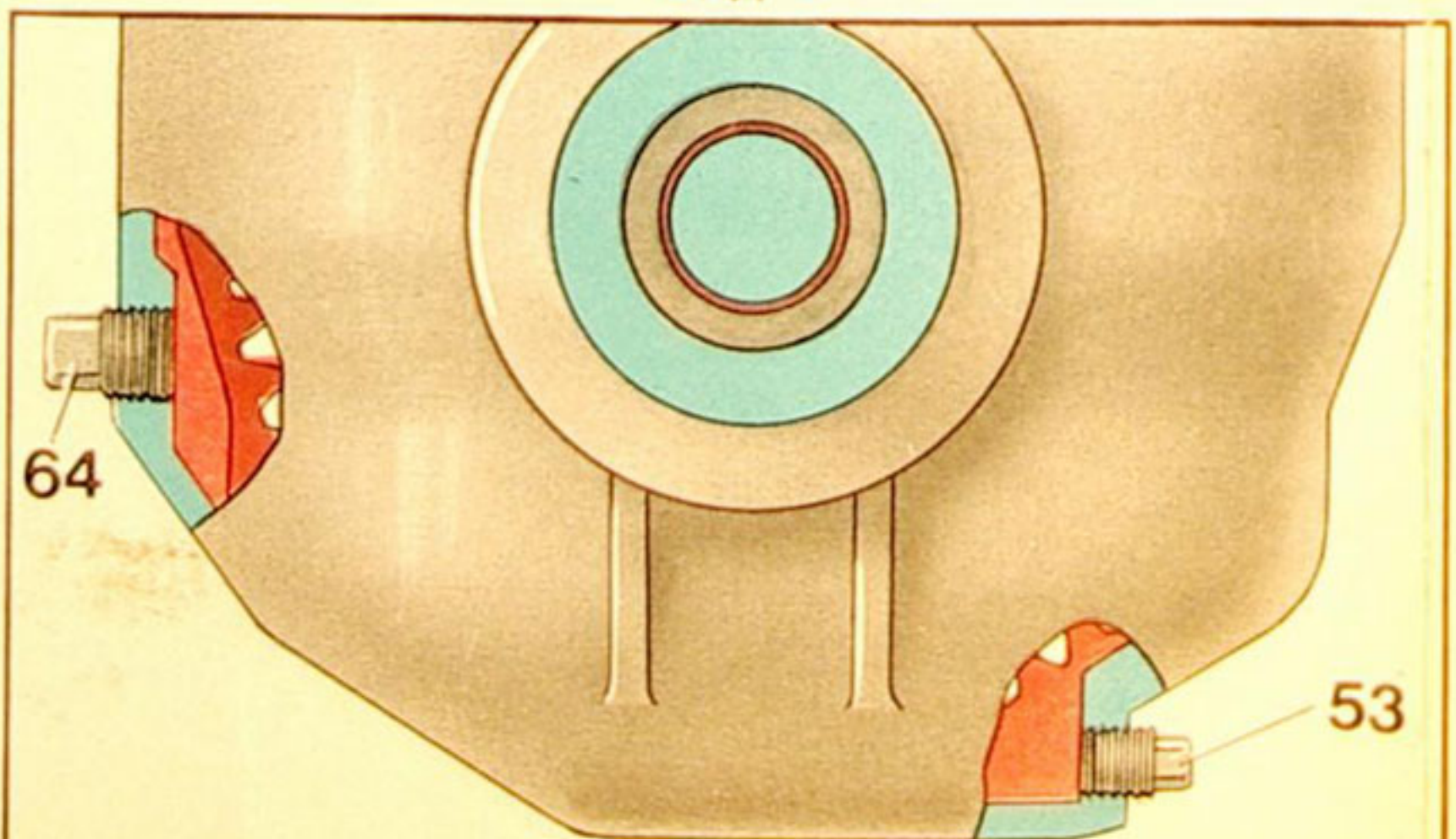
# ПЕРЕДНИЙ МОСТ



- 1. 63 Шпильки
- 2. Крышки тормозного барабана
- 3. Колесный цилиндр
- 4. 16, 38, 63 Крышки подшипников
- 5. Втулка
- 6. 79 Контршпильки
- 7. 78 Отжимные шайбы
- 8. 77 Замковые шайбы
- 9. 80 Гайки
- 10. 15, 34, 37, 46, 65, 67, 73 Подшипники
- 11. 25, 36, 61 Регулирующие прокладки
- 12. 39 Ступица подшипников
- 13. Прокладочный вал
- 14. Сальник
- 17. Фланец
- 18. 26, 52, 72 Манжеты
- 19. Шкив тормоза
- 20. Переключатель вала
- 21. Шлицы
- 22. Рычаг поворотного кулака
- 23. Шарик
- 24. Кольцо
- 27. Уплотнительное кольцо
- 28. Диск шарнира
- 29. Кулак шарнира
- 30. Боковая крышка картера редуктора
- 31. Картер редуктора
- 32. 33, 35, 48 Шестерни редуктора
- 40. Ступица подшипников
- 41. 55 Правая и левая внутренние полуоси
- 42. Маслоподводящий шлицы
- 43. Кольцо
- 44. Стопорная пластина
- 45. Крышки подшипника дифференциала
- 47. Крестовина дифференциала
- 48. Сателлиты дифференциала
- 49. Шестерня полуоси
- 50. Шестерня дифференциала
- 51. Чашки дифференциала
- 53. 64 Пробки картера моста
- 54. Нижний вал дифференциала
- 56. Картер переднего моста
- 57. Шаровый опор
- 58. Вилка наружной полуоси
- 59. Упорная шайба
- 60. Корпус поворотного кулака
- 62. Дистанционное кольцо
- 66. Шайба шарнира
- 68. Поворотная цапфа
- 70. Тормозной барабан
- 71. Подводящий стержень
- 74. Ступица
- 75. Шланг подвода воздуха
- 76. Уплотнитель
- 81. Блок манжет подвода воздуха
- 82. Уплотнение подвода воздуха
- 83. Крышки ступицы
- 84. Наружная передняя полуось



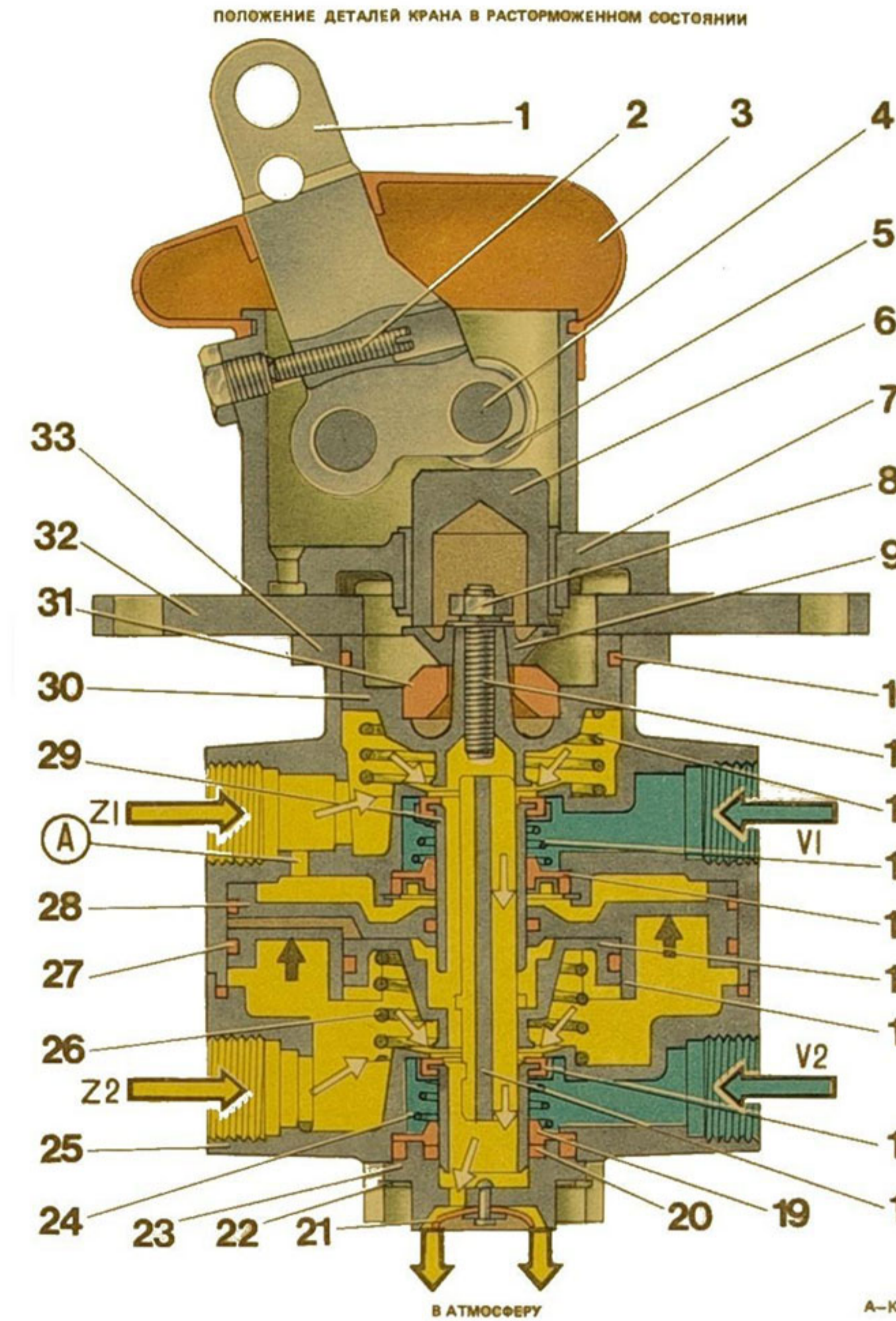
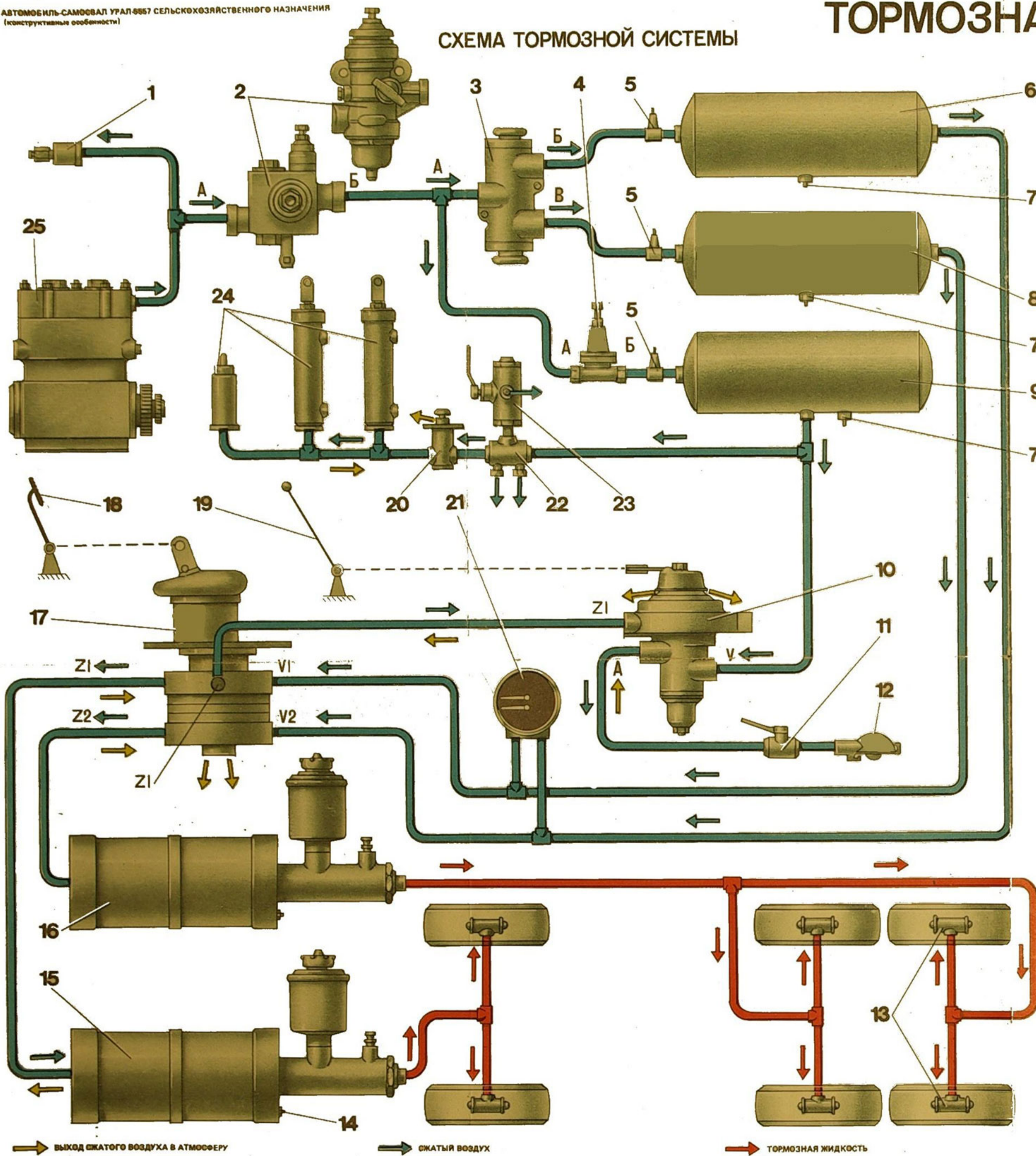
- 1. Камера шины
- 2. Покрывка шины
- 3. Внутреннее кольцо
- 4. Ободная лента
- 5. Уплотнитель центричного лаза
- 6. Втулка
- 7. Опорная обода колеса с диском
- 8. Замковое кольцо
- 9. Колесный край
- 10. Гайка



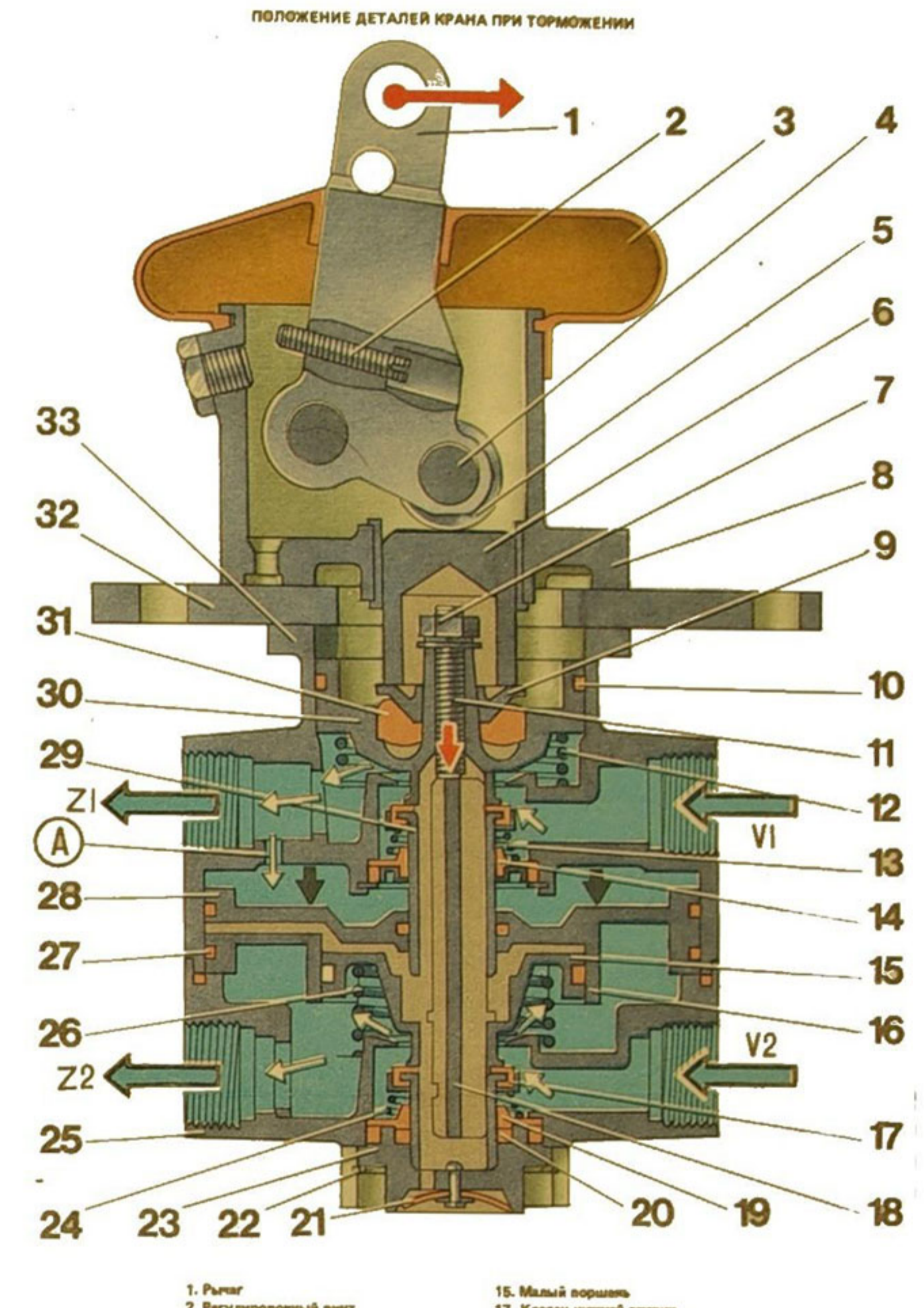
# ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

## СХЕМА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

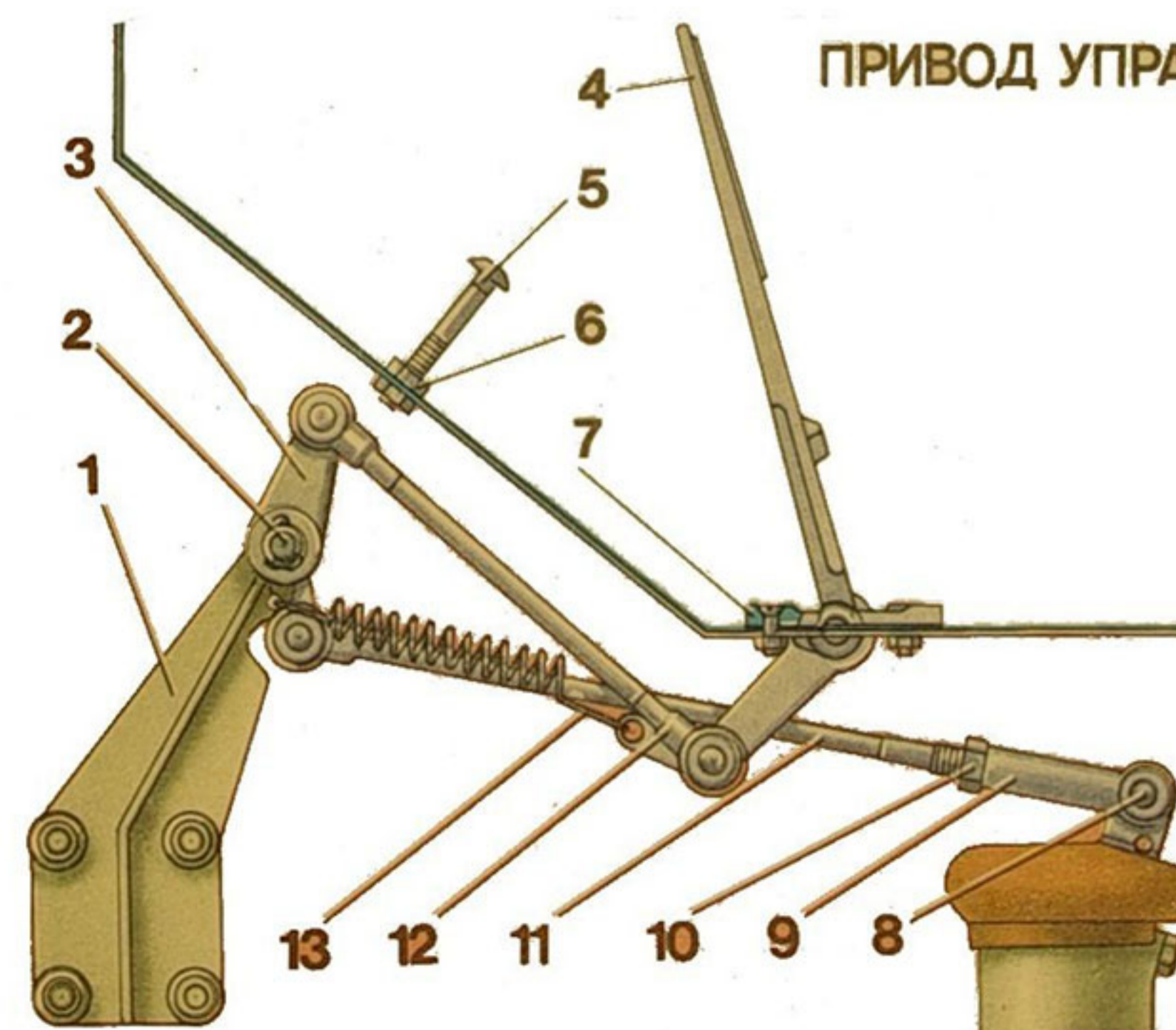
## ДВУХСЕКЦИОННЫЙ ТОРМОЗНОЙ КРАН



V1, V2. Выводы к воздушным баллонам  
Z1. Выводы к пневмоусилителю контура тормозов переднего моста и к крану управления тормозами прицепа  
Z2. Вывод к пневмоцилинду контура тормозов среднего и заднего мостов.



## ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗНЫМ КРАНОМ

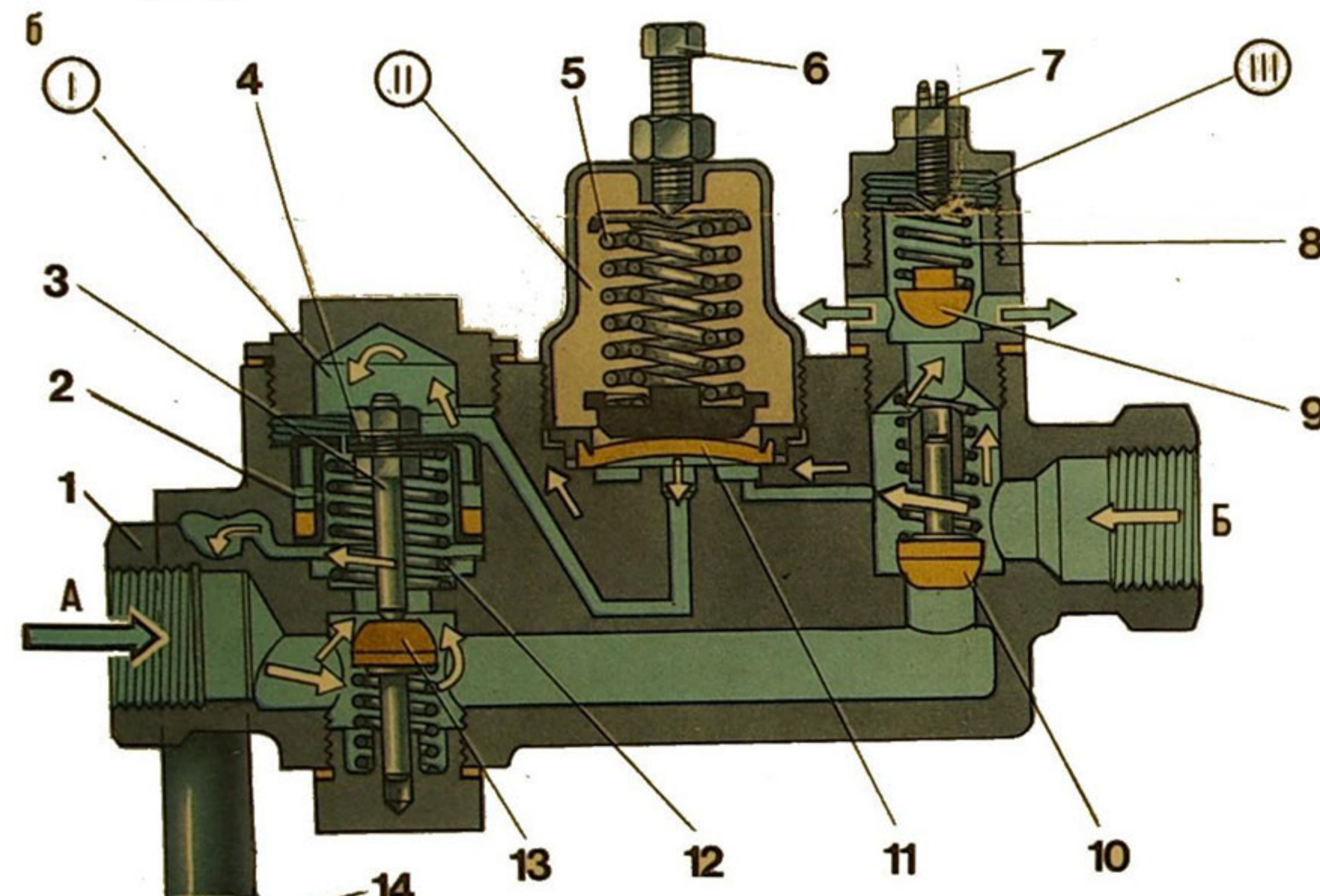
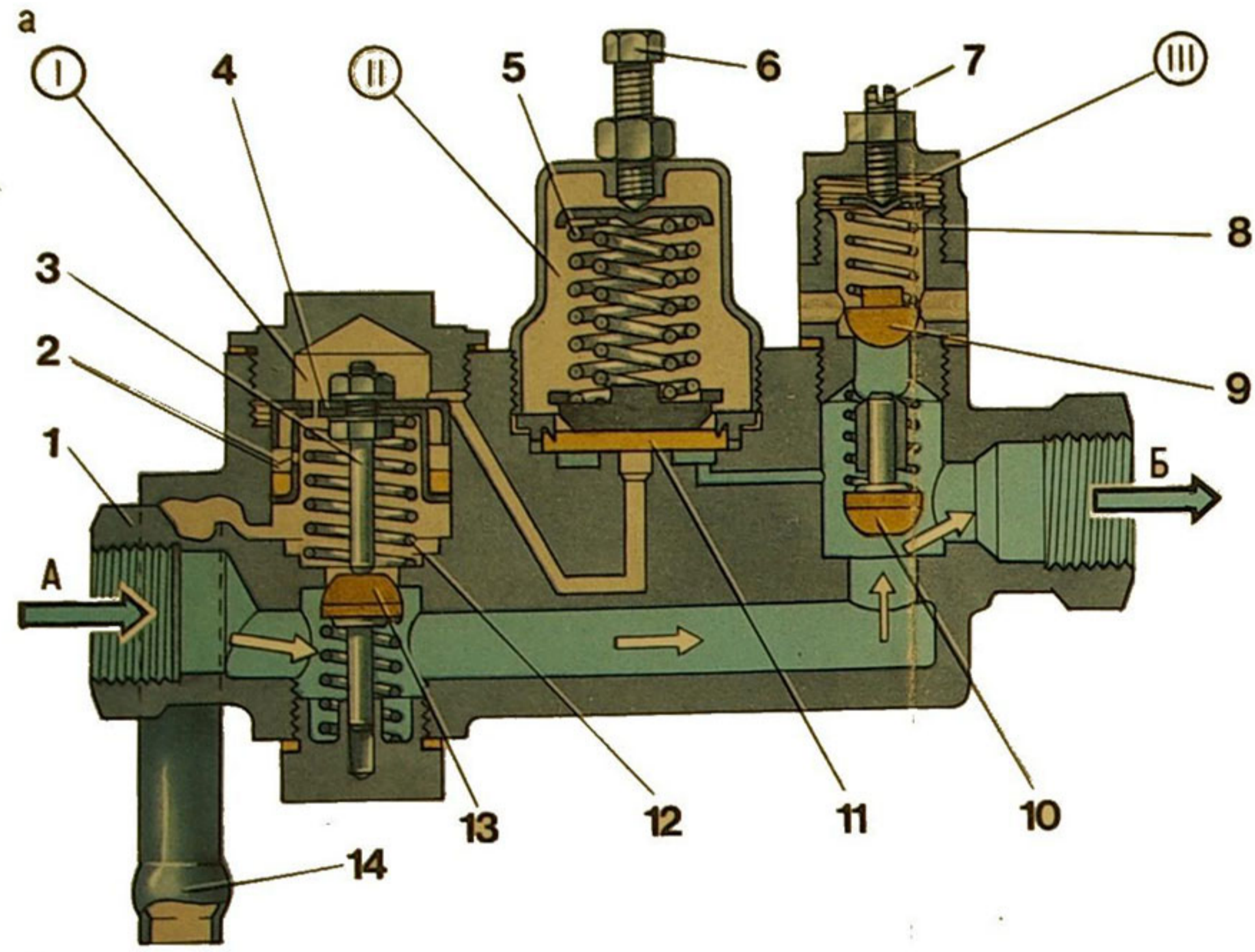


### РЕГУЛИРОВКА ПРИВОДА ТОРМОЗНОГО КРАНА

Свободный ход педали тормоза 20-30 мм. Полный ход, необходимый для создания рабочего давления в пневмоусилителях, — 150-160 мм.  
Свободный ход педали тормоза регулируется изменением длины тяги 11. Для этого ослабьте контргайку 10, расплюньте и выньте палец 8 и, вращая вилку 9 в ту или иную сторону, установите необходимую длину тяги и затяните контргайку.  
Полный ход педали тормоза регулируется болтом 5, установленным в полу кабины под педалью тормоза. Перед регулировкой ослабьте контргайку 6, а после установления полного хода педали

# ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

## РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ



1. Корпус
  2. Жиклерное отверстие
  3. Шток
  4. Поршень
  - 5, 8, 12. Пружины
  6. Регулировочный болт
  7. Регулировочный винт
  9. Предохранительный клапан
  - 10, 13. Обратные клапаны
  11. Диафрагма
  14. Выпускной штуцер
- А. Вывод к компрессору  
Б. Вывод к воздушному баллону
- I. Регулирующее устройство  
II. Регулировочное устройство  
III. Предохранительное устройство

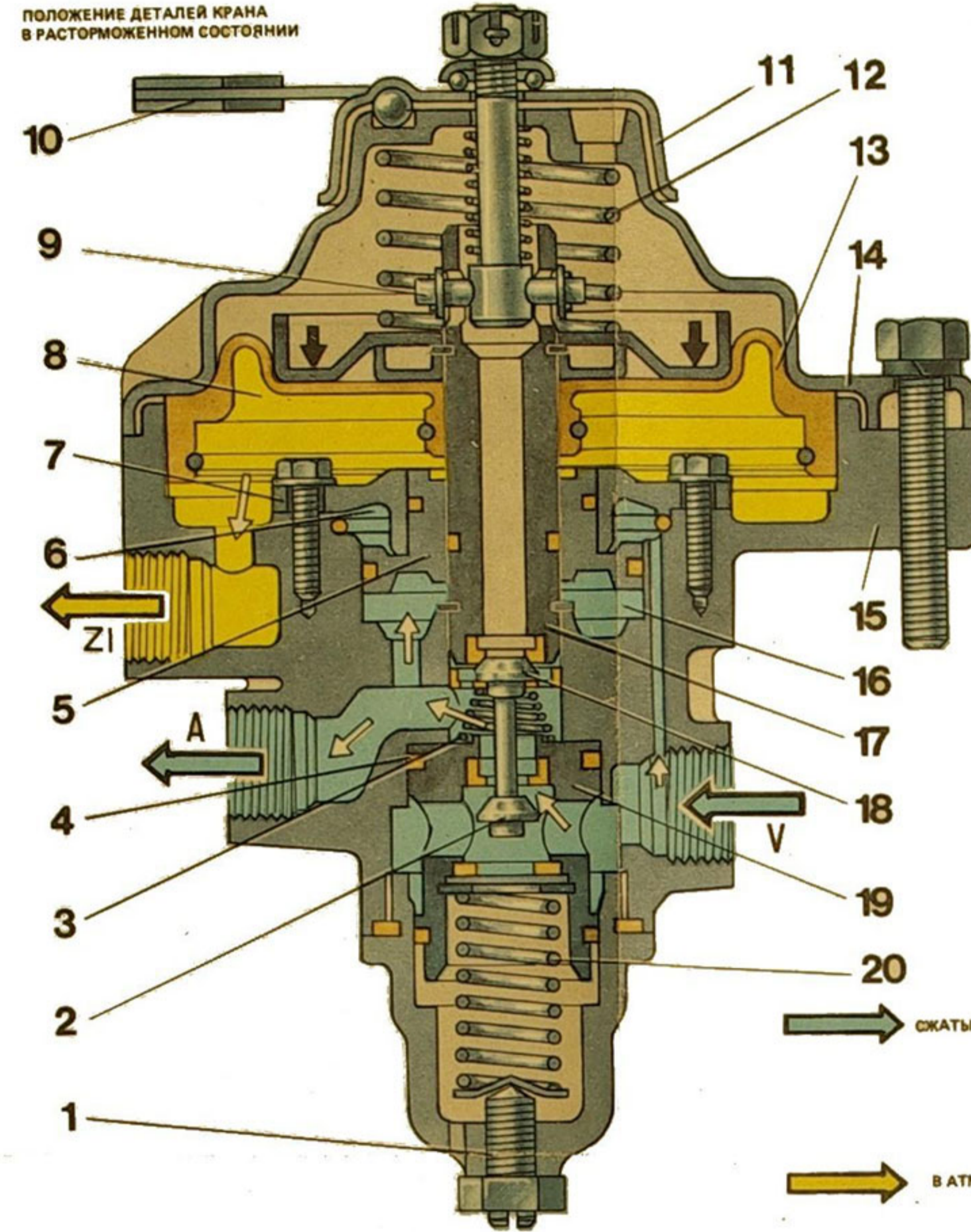
### РЕГУЛИРОВКА РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ

При достижении в пневматической системе давления воздуха 800 кПа (8,0 кгс/см<sup>2</sup>) регулятор давления поднимает магистральную с атмосферой, превращая тем самым подачу воздуха в пневматическую систему (рис. а).

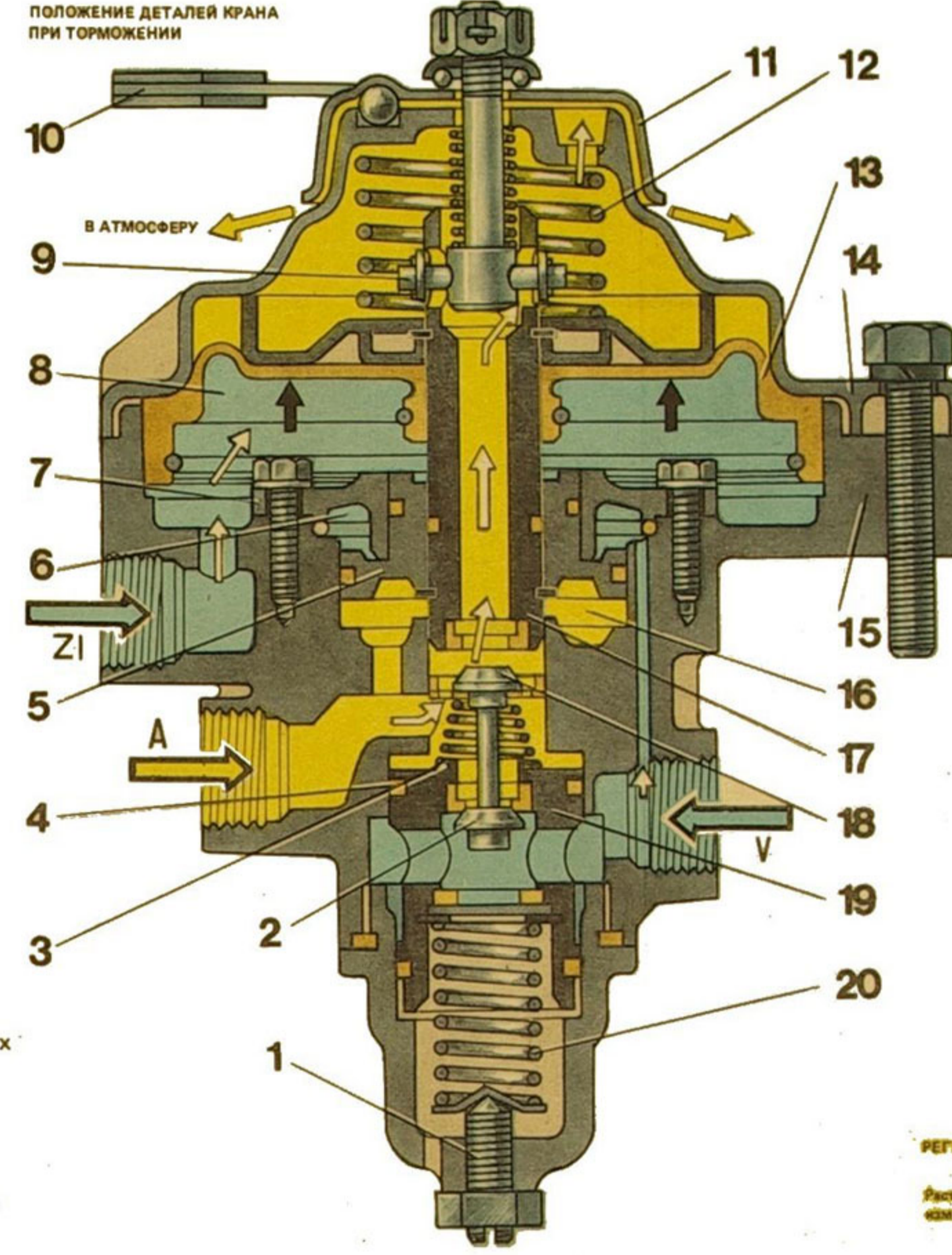
Регулирование давления выполняется болтом 6, при заворачивании давления увеличивается, при отворачивании — понижается. Клапан 9 предохраняет пневматическую систему от чрезмерного повышения давления в случае неисправности регулятора давления. Давление, при котором клапан 9 срабатывает, определяется усилием натяжки пружины регулировочным винтом 7. При достижении давления 900—950 кПа (9—9,5 кгс/см<sup>2</sup>) в полости А клапан 9 открывается и выпускает избыток воздуха в атмосферу через боковое отверстие в корпус клапана (рис. б).

## КРАН УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗАМИ ПРИЦЕПА

ПОЛОЖЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ КРАНА В РАСТОРОЖЕННОМ СОСТОЯНИИ



ПОЛОЖЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ КРАНА ПРИ ТОРМОЖЕНИИ



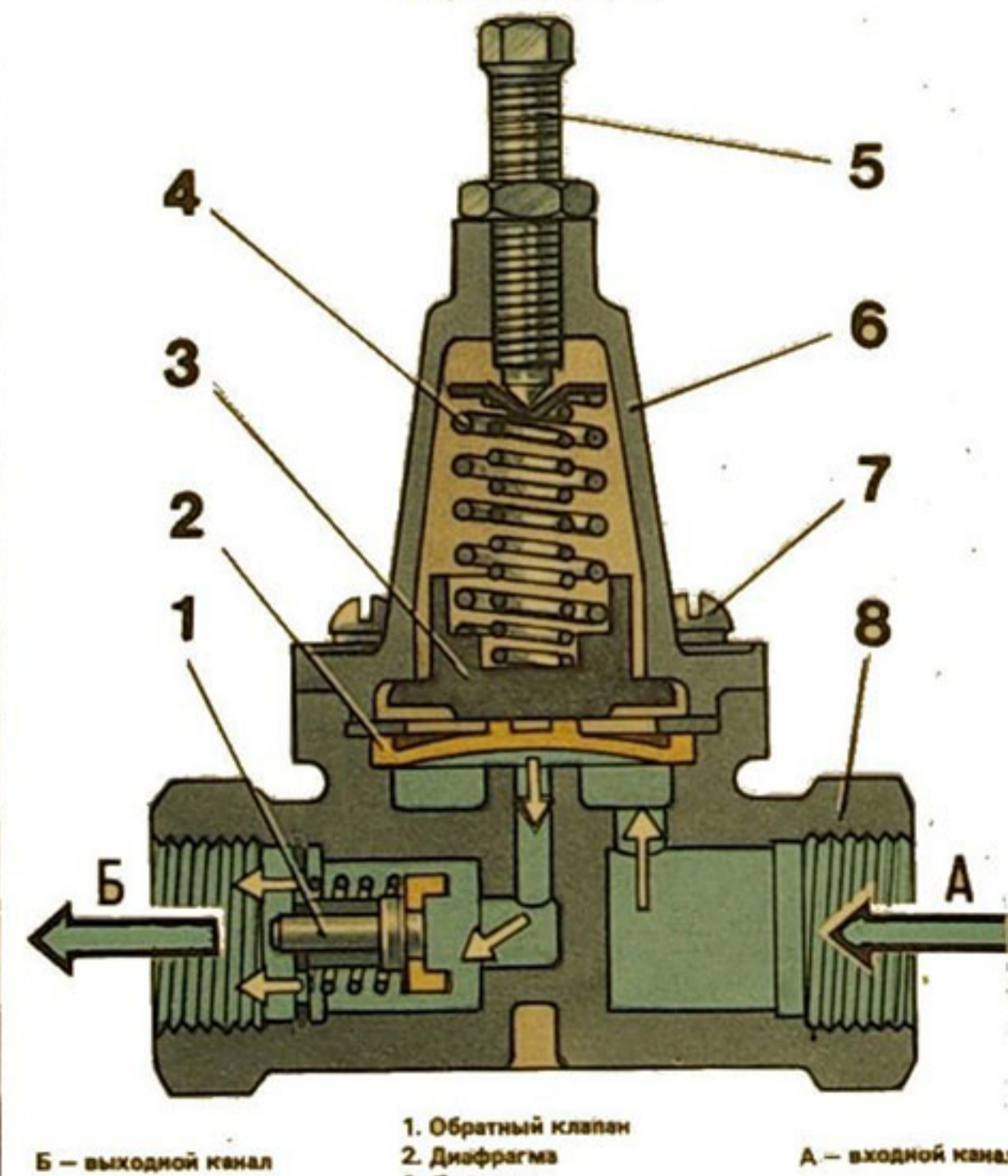
У. Вывод к воздушному баллону  
А. Вывод в магистраль прицепа  
З.1. Вывод к тормозному крану

1. Регулировочный винт
2. Выпускной клапан
3. Коническая пружина
4. Уплотнительное кольцо
5. Ступенчатый поршень
- 6, 16. Следящие камеры
7. Опоры
8. Рабочая камера
9. Штифт
10. Рычаг привода крана
11. Колпак
12. Силовая пружина
13. Диафрагма
14. Верхняя крышка
15. Корпус
17. Шток
18. Выпускной клапан
19. Нижний поршень
20. Пружина

### РЕГУЛИРОВКА КРАНА УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗАМИ ПРИЦЕПА

Растормозив давление в магистрали регулирует винтом 1, коническая пружина — пружиной 20.

## ОДИНАРНЫЙ ЗАЩИТНЫЙ КЛАПАН



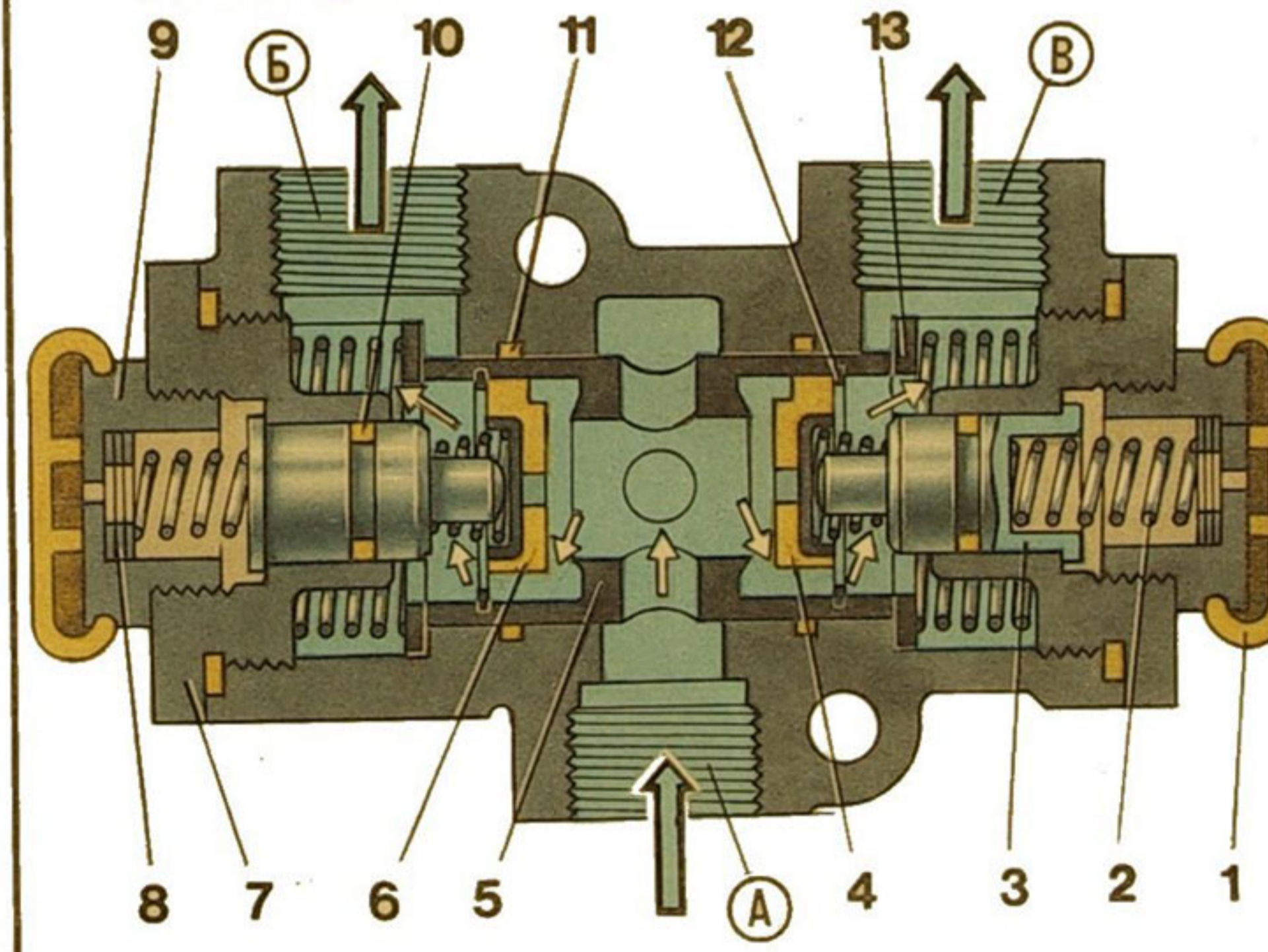
1. Обратный клапан
  2. Диафрагма
  3. Пружина
  4. Регулировочный винт
  5. Крышка
  6. Винт
  7. Корпус
  8. Корпус
- Б — выходящий канал  
А — входной канал

### РЕГУЛИРОВКА ОДИНАРНОГО ЗАЩИТНОГО КЛАПАНА

При помощи винта 5 регулируется давление 650 кПа (6,5 кгс/см<sup>2</sup>) открытия клапана. При заворачивании винта 5 давление повышается, при отворачивании — понижается.

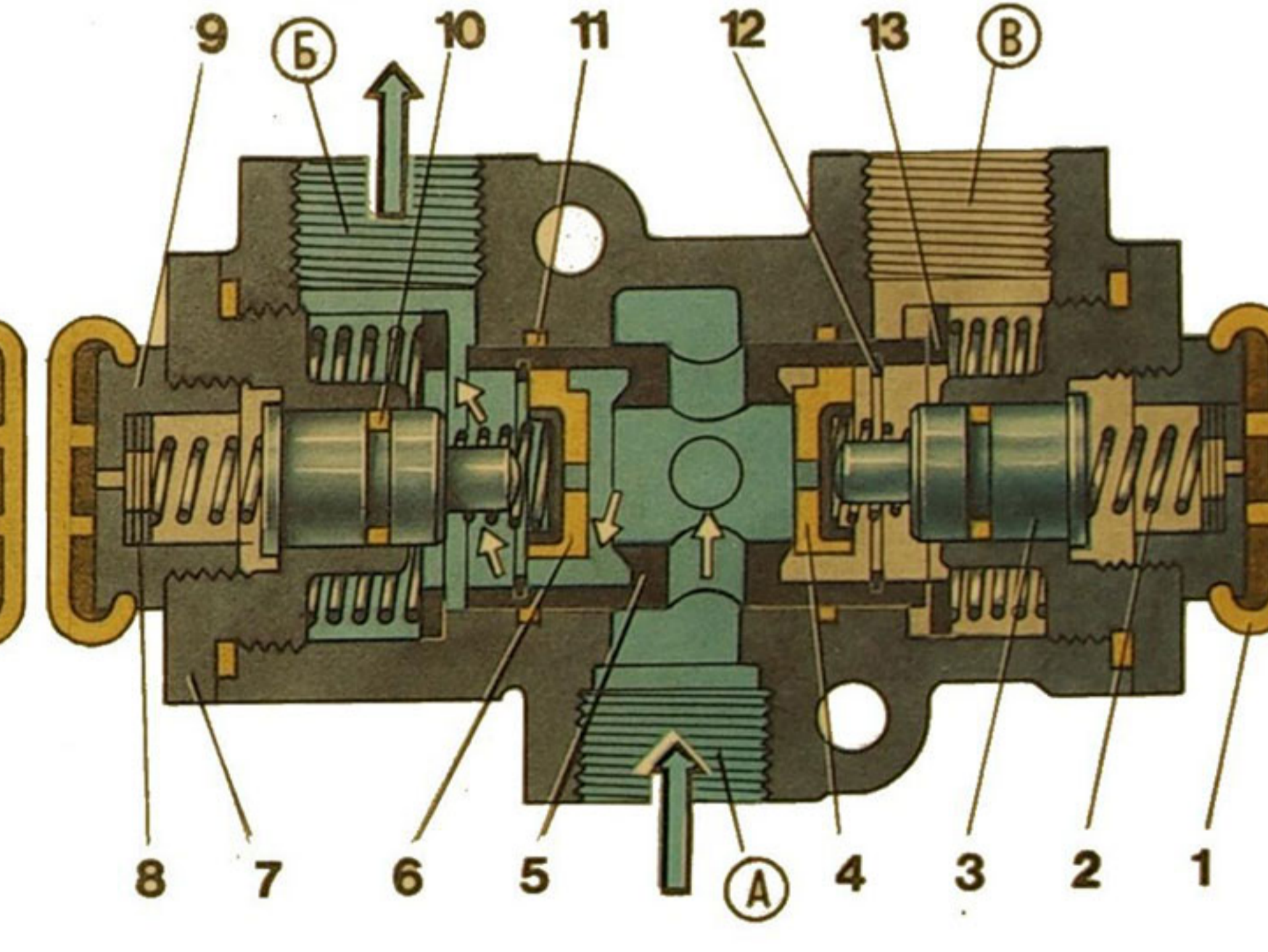
## ДВОЙНОЙ ЗАЩИТНЫЙ КЛАПАН

ПОЛОЖЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ КЛАПАНА ПРИ РАЗДЕЛЕНИИ ОДНОЙ ПИТАЮЩЕЙ МАГИСТРАЛИ НА ДВА КОНТУРА

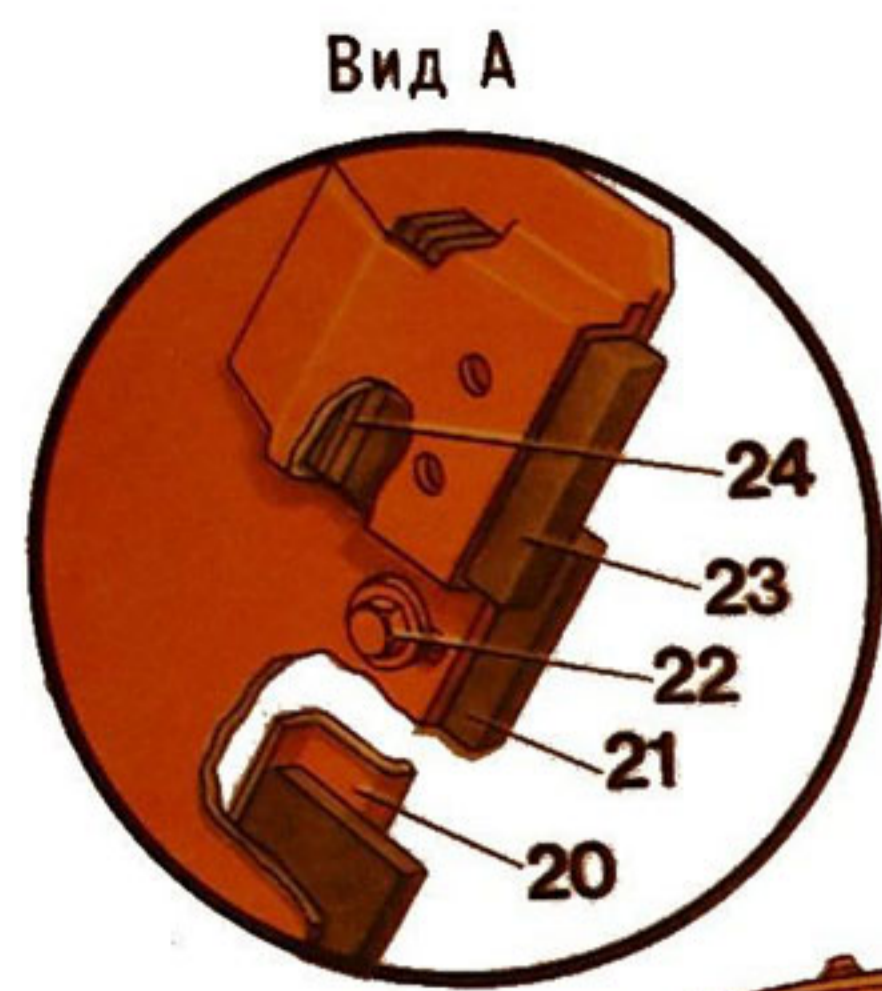
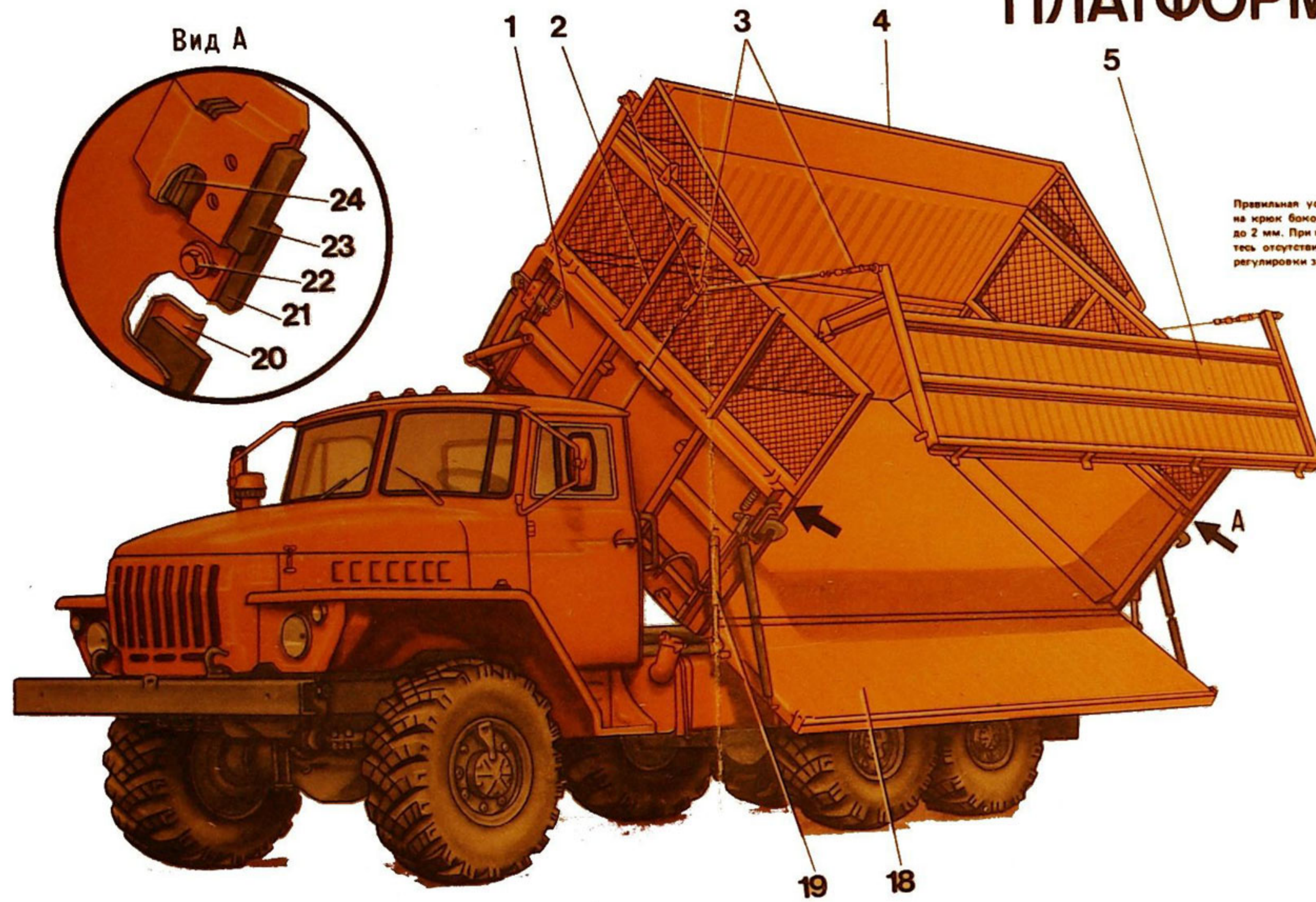


1. Защитный чехол
  2. Пружина
  3. Б. Поршни
  - 4, 6. Плоские клапаны
  7. Крышка
  8. Регулировочные шайбы
  9. Пробка с дренажным отверстием
  - 10, 11. Уплотнительные кольца
  12. Упорное кольцо
  13. Шайба
- А — от регулятора давления  
Б, В — к воздушным баллонам

ПОЛОЖЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ КЛАПАНА ПРИ НЕИСПРАВНОСТИ ОДНОГО ИЗ КОНТУРОВ



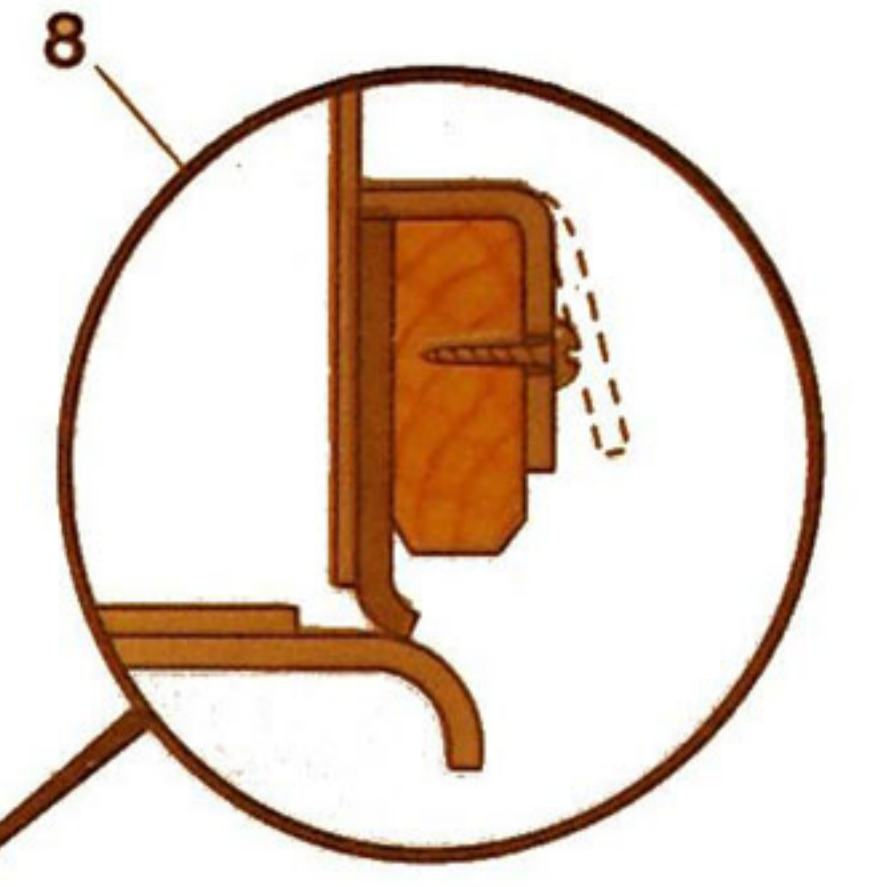
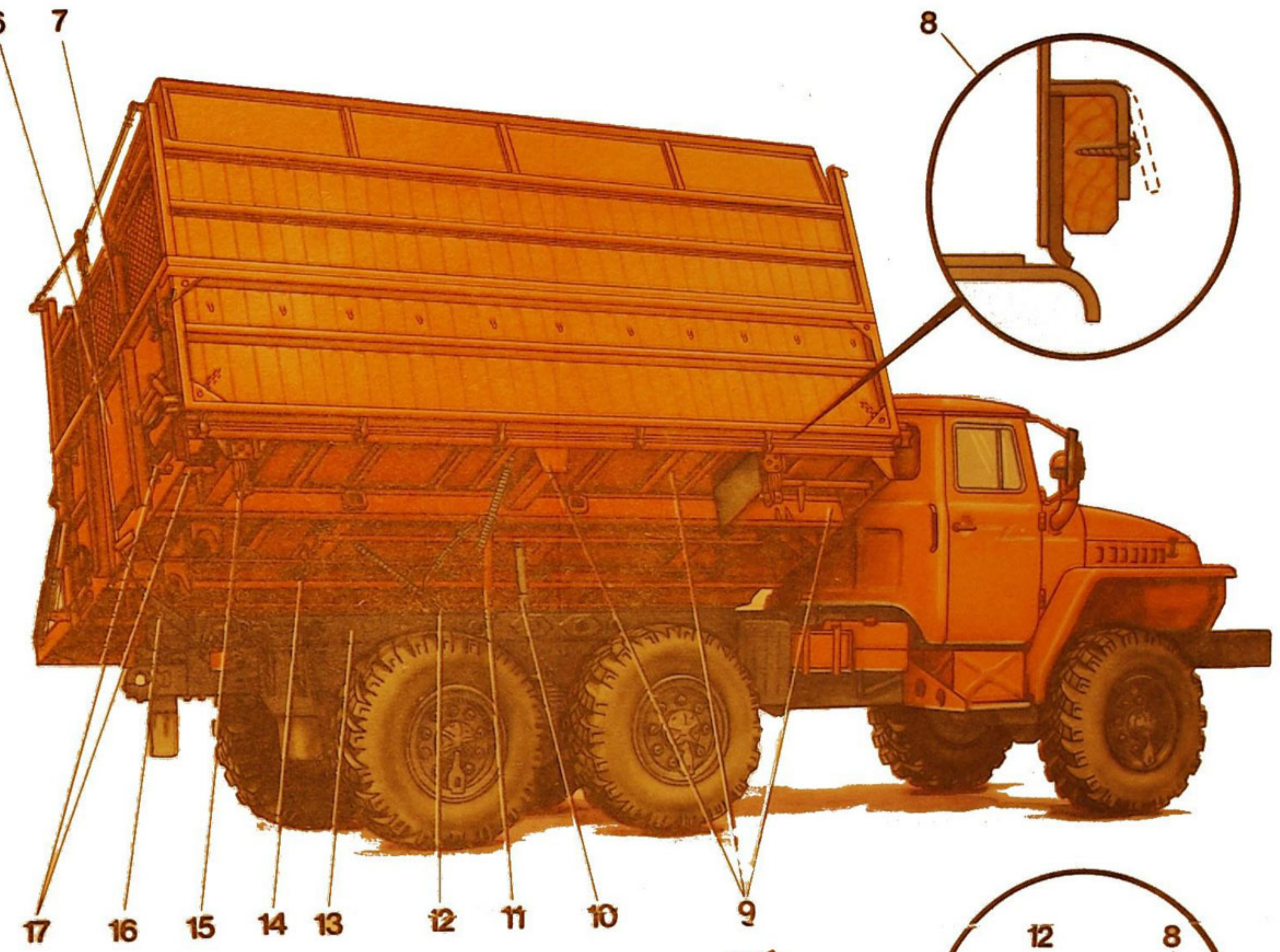
# ПЛАТФОРМА И НАДСТАВНЫЕ БОРТА



## ПЛАТФОРМА

Правильная установка уплотнений между бортами (см. вид А) проверяется при закрытии на крюк боковых бортов. При этом зазор между буфером 23 и бортом должен быть от 0 до 2 мм. При необходимости установите зазор с помощью регулировочных пластины 24 и добейтесь отсутствия щелей по всей высоте борта, дегайте уплотнительные прокладки 21. После регулировки затяните болтовые соединения 22.

1. Передний борт
2. Передний надставной борт
3. Механизм открывания надставных бортов
4. Козырек
5. Боковой надставной борт
6. Задний борт
7. Задний надставной борт
8. Уплотнение платформы
9. Основание платформы
10. Гидроцилиндр подъема платформы
11. Страховочный упор
12. Страховочный трос
13. Надрамник
14. Буфер
15. Пружинный захват
16. Кронштейн надрамника
17. Механизм автоматического открытия запоров боковых бортов
18. Боковой борт
19. Гидроцилиндр закрывания бортов
20. Палец
21. Уплотнительная прокладка
22. Болтовое соединение
23. Буфер
24. Регулировочные пластины

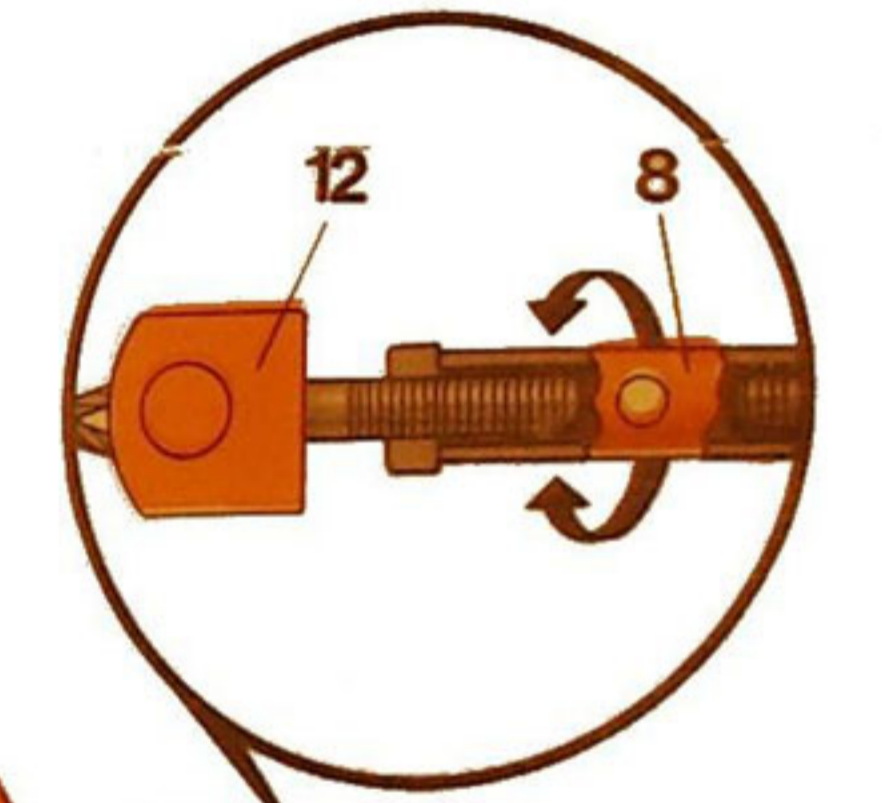
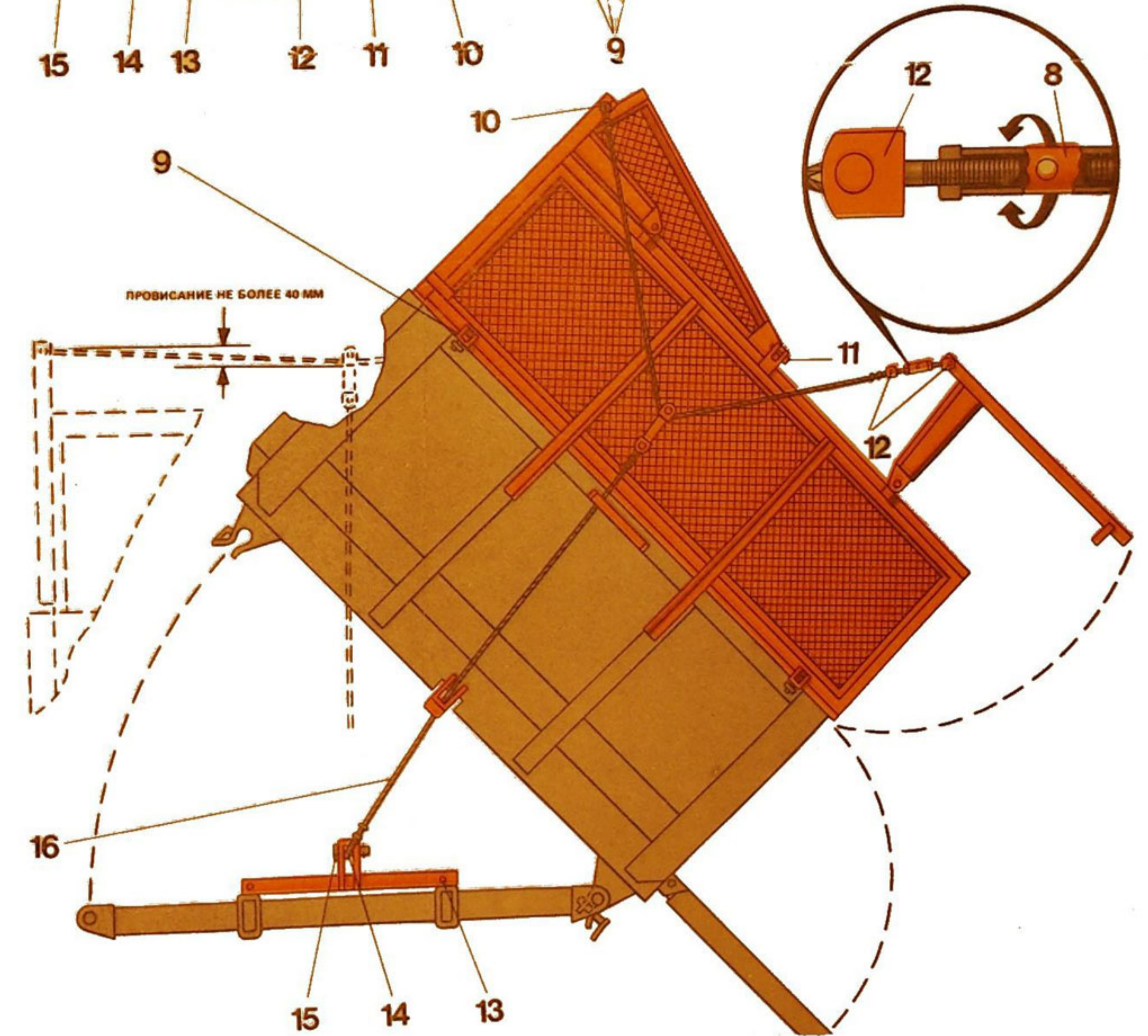
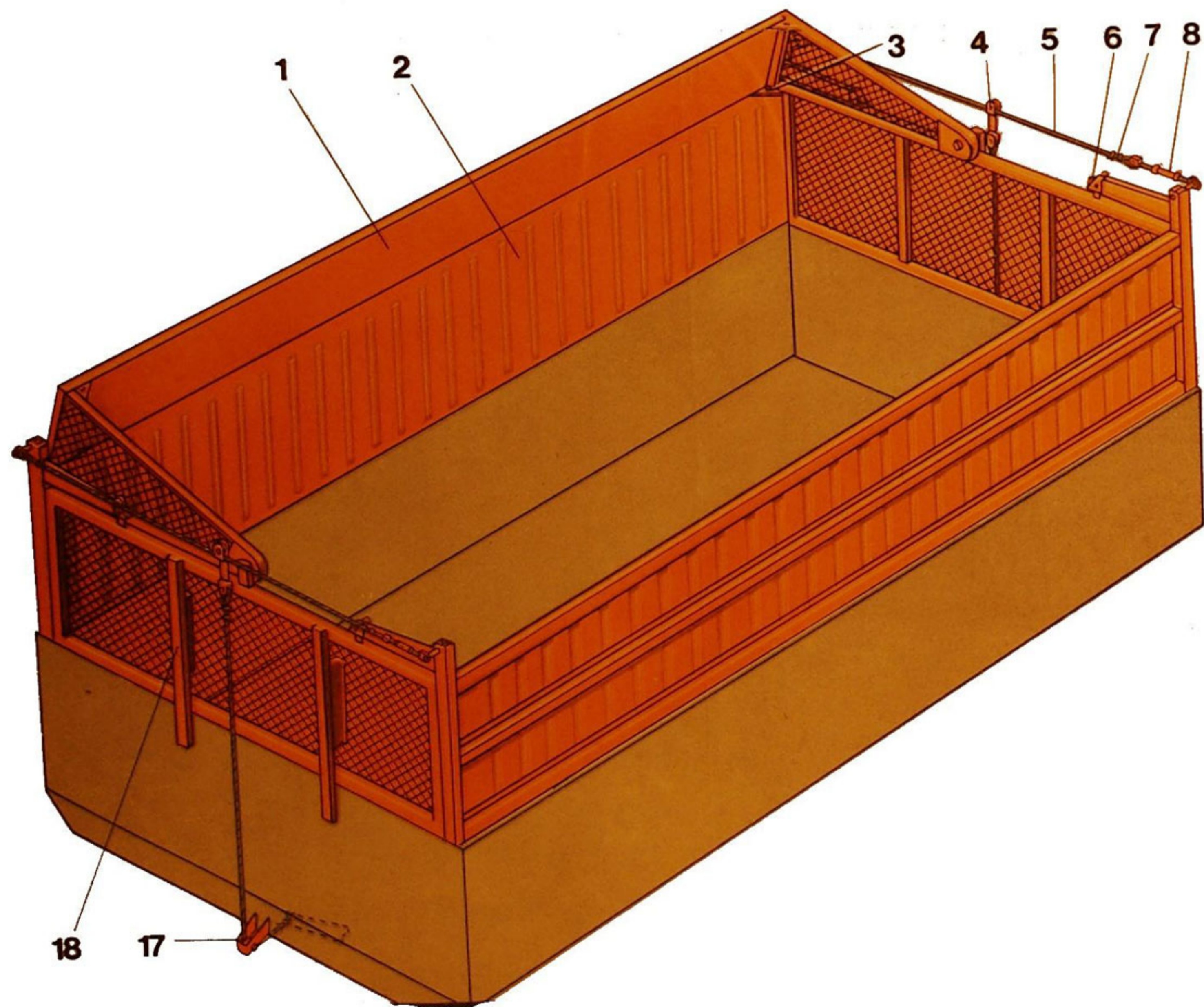


## НАДСТАВНЫЕ БОРТА ПЛАТФОРМЫ И ПРИВОД ИХ ОТКРЫВАНИЯ

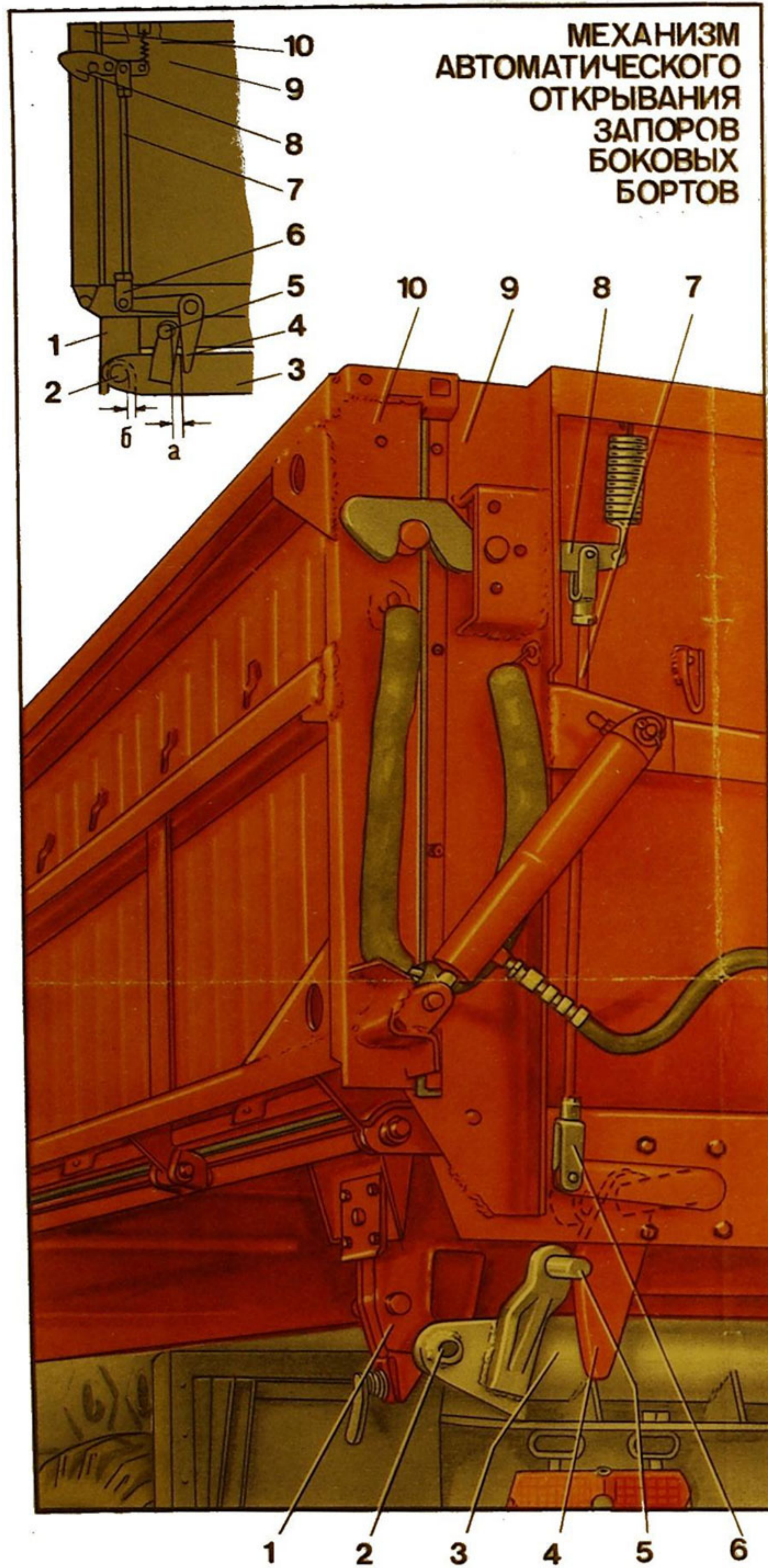
1. Козырек
2. Боковой надставной борт
- 3, 6, 9, 11, 13. Болты
4. Тяга троса
- 5, 16. Горизонтальный и вертикальный тросы
7. Колодка троса
8. Натяжитель
- 10, 17. Ролик
12. Тяга натяжителя
14. Кронштейн
15. Палец
18. Передний (задний) надставной борт

### УСТАНОВКА НАДСТАВНЫХ БОРТОВ:

поднимите платформу и установите на страховочный упор;  
 закрепите концы тросов 16 на кронштейнах 14;  
 опустите платформу, откройте боковые борты и установите передний и задний надставные борты 18, закрепите их болтами 3;  
 установите боковые надставные борты 2 и закрепите их болтами 6;  
 соедините борты тросами 5 и натяжителями 8;  
 соедините тягами 4 тросы 16 и 5;  
 установите все шпильки;  
 отрегулируйте натяжителями 8 и длиной вертикальных тросов натяжения тросов до момента начала подъема надставных бортов;  
 провисание горизонтального троса должно быть не более 40 мм;  
 установите козырек 4 и закрепите его болтами 3 и 11;  
 поднимите и опустите платформу, проверьте работу механизма открывания надставных бортов. В случае необходимости повторите регулировку натяжения тросов.



# МЕХАНИЗМЫ ПЛАТФОРМЫ



**МЕХАНИЗМ  
АВТОМАТИЧЕСКОГО  
ОТКРЫВАНИЯ  
ЗАПОРОВ  
БОКОВЫХ  
БОРТОВ**

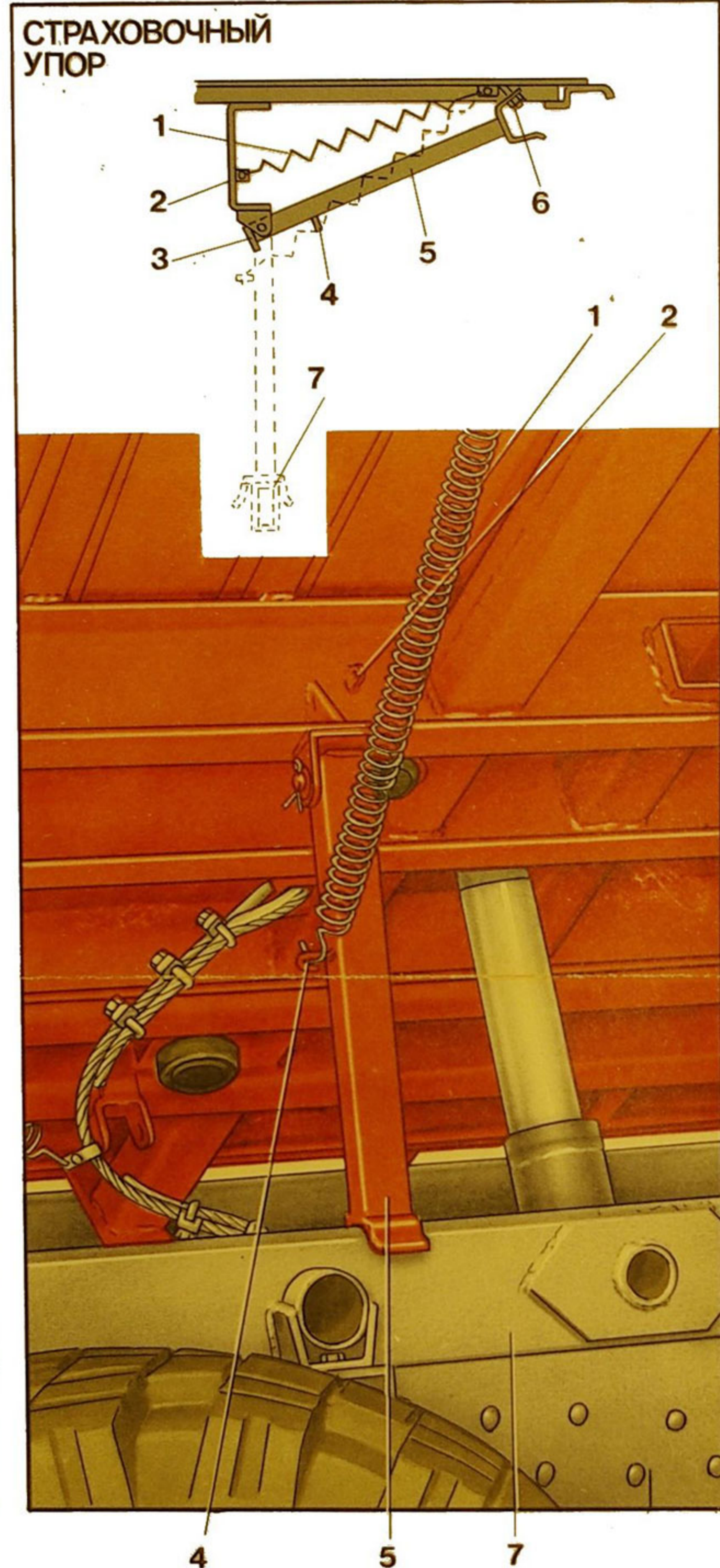
10 9 8 7

1 2 3 4 5 6

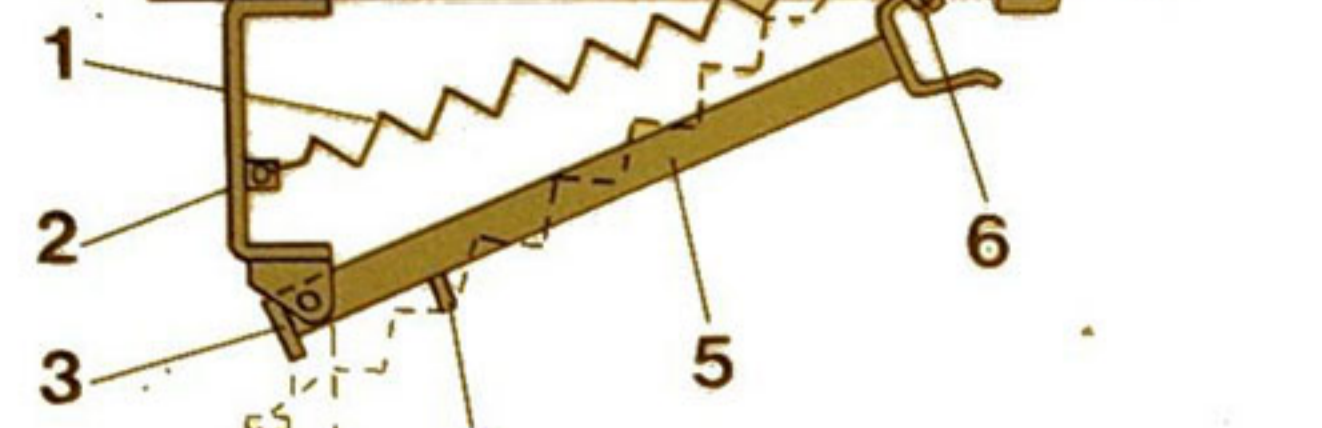
1. Кронштейн
2. Ось надрамника
3. Надрамник
4. Рычаг
5. Эксцентрик
6. Вилка
7. Тяга
8. Криво
9. Передний (задний) борт
10. Боковой борт

**РЕГУЛИРОВКА МЕХАНИЗМА ОТКРЫВАНИЯ ЗАПОРОВ**

Установите эксцентрик 5 в нижнее положение; закройте зазоры "а" и "б", зазор "а" должен на 2-3 мм больше зазора "б", но не более 10 мм; при необходимости, уменьшите длину тяги 7, отрегулируйте зазор "а"; проверьте одновременность открывания передних и задних запорных кривых 8, при необходимости отрегулируйте эксцентрис 5. При повороте эксцентрика в верхнее положение происходит более раннее открывание запорного криво 8.



**СТРАХОВОЧНЫЙ  
УПОР**



1 2

7

4 5

1 2

7

4 5

1 2

7

4 5

1 2

7

4 5

1 2

7

4 5

1 2

7

4 5

1 2

7

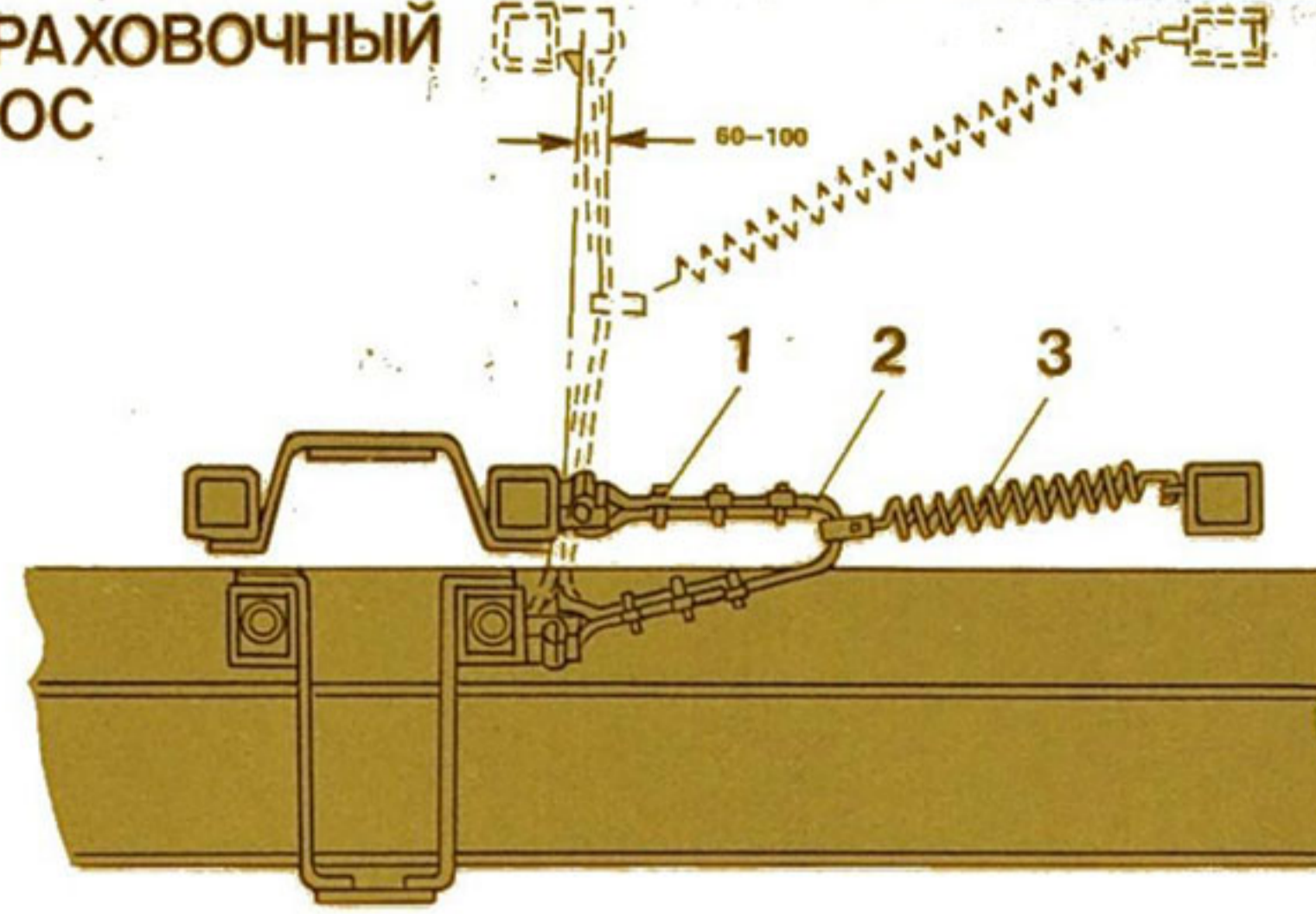
**РАБОТА СО СТРАХОВОЧНЫМ УПОРОМ**

1. Оттяжная пружина
2. Ушко
3. Ограничитель упора
4. Криво
5. Страховочный упор
6. Гайка
7. Балка надрамника

При проведении работ под поднятой платформой откройте гайку 6 и поставьте платформу на упор 5. Упор должен касаться ползучей на балку надрамника. При необходимости производите регулировку подгибки ограничителя упора 3. После установления платформы на упор переставьте оттяжную пружину 1 с ушка 2 на криво 4. Для снятия платформы с упора необходимо ее приподнять при помощи гидрочиннида, под действием оттяжной пружины 1 упор займет транспортное положение. После опускания платформы закрепите упор гайкой 6 и переставьте пружину 1 в ушко 2. При необходимости страховочный упор и пружину можно переставить с левой стороны на правую.



**СТРАХОВОЧНЫЙ  
ТРОС**



60-100

1 2 3

1 2 3

1 2 3

1 2 3

1 2 3

1 2 3

1 2 3

1 2 3

1 2 3

1 2 3

1 2 3

1 2 3

1 2 3

1 2 3

1 2 3

1 2 3

1 2 3

1 2 3

1 2 3

1 2 3

1 2 3

1 2 3

1 2 3

1 2 3

1 2 3

1 2 3

1 2 3

1 2 3

1 2 3

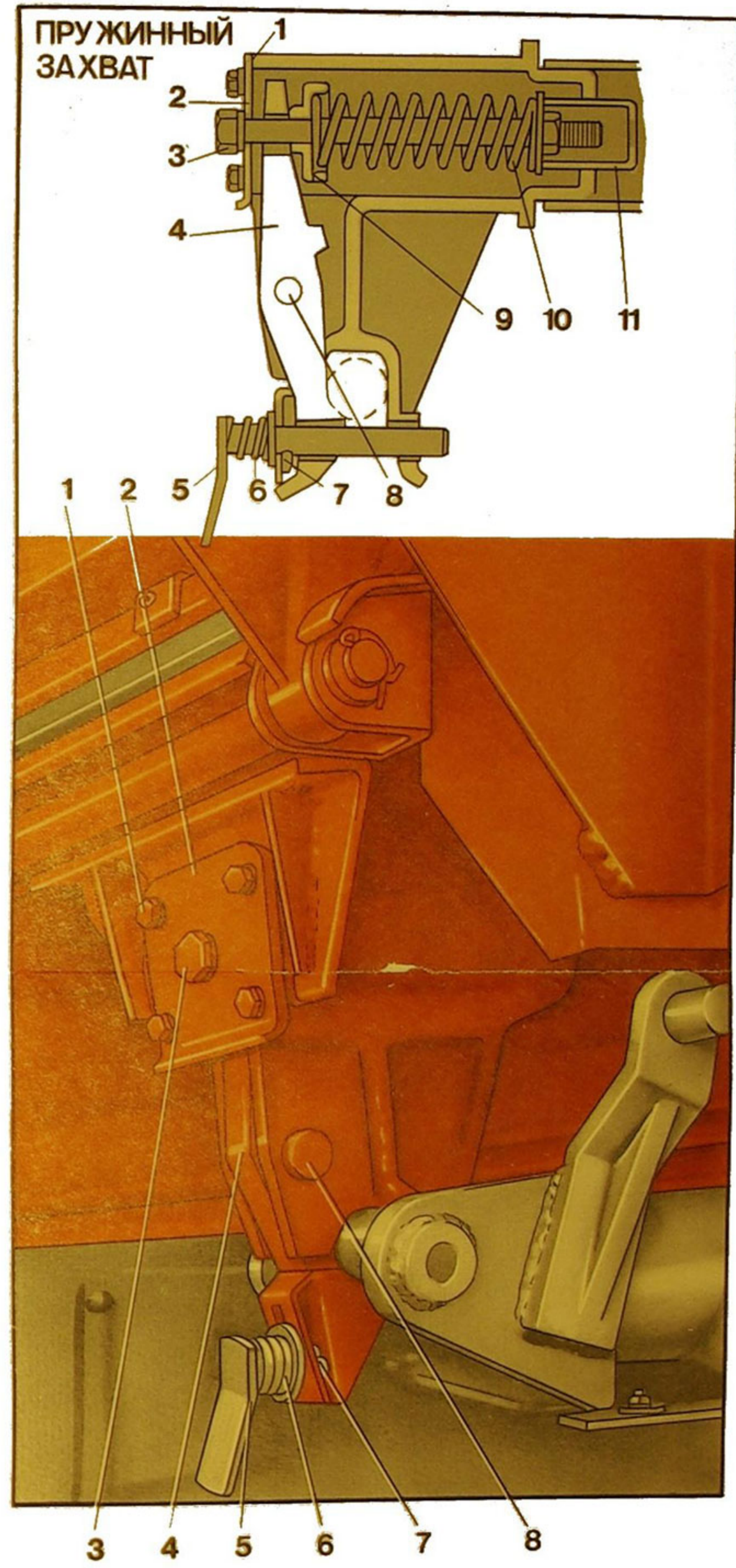
1 2 3

1 2 3

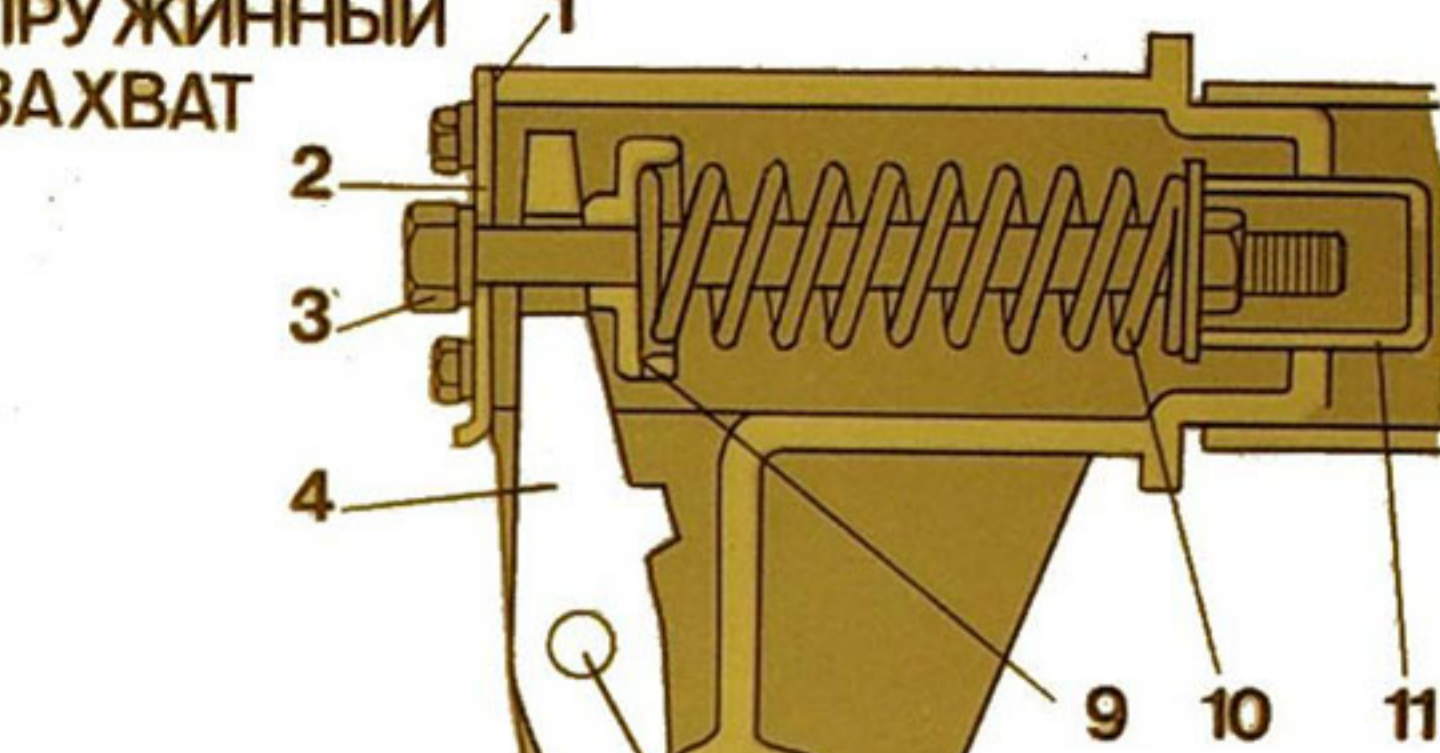
**РЕГУЛИРОВКА СТРАХОВОЧНОГО ТРОСА**

1. Зажимы
2. Трос
3. Оттяжная пружина

Для предотвращения лишнего наклона платформы между платформой и надрамником установите страховочный трос. При поднятии не нагруженной платформы на 45° стрела прогиба должна быть 60-100 мм. В случае необходимости величина стрелы прогиба регулируется изменением длины троса 2.



**ПРУЖИНЫЙ  
ЗАХВАТ**



1 2 5 6 7 8

1 2 5 6 7 8

1 2 5 6 7 8

1 2 5 6 7 8

1 2 5 6 7 8

1 2 5 6 7 8

1 2 5 6 7 8

1 2 5 6 7 8

1 2 5 6 7 8

1 2 5 6 7 8

1 2 5 6 7 8

1 2 5 6 7 8

1 2 5 6 7 8

1 2 5 6 7 8

1 2 5 6 7 8

1 2 5 6 7 8

1 2 5 6 7 8

1 2 5 6 7 8

1 2 5 6 7 8

1 2 5 6 7 8

1 2 5 6 7 8

1 2 5 6 7 8

1 2 5 6 7 8

1 2 5 6 7 8

1 2 5 6 7 8

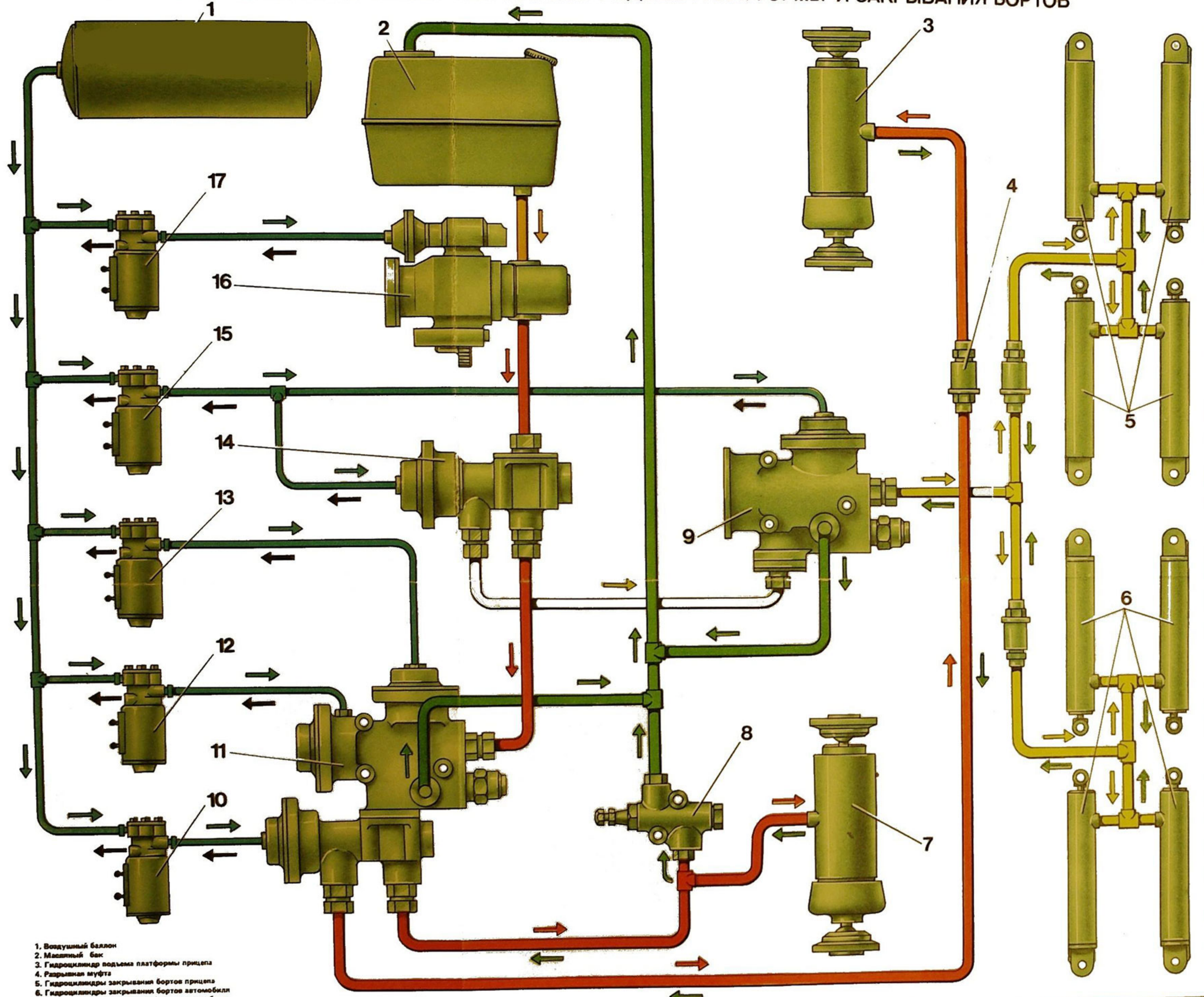
**РАБОТА С ПРУЖИНЫМ ЗАХВАТОМ**

1. Болт
2. Кронштейн
3. Ось
4. Стенка кронштейна
5. Штырь с ручонкой
6. 10. Пружина
7. Валчик
8. Палец
9. Толкатель
11. Скоба

Пружинный захват служит для фиксации платформы в четырех точках. В зависимости от расположения свинчатых штырей 5 возможно опрокидывание платформы на правую или левую сторону. Пружинный захват должен быть затянута максимально возможным усилием осью 3, при этом платформа должна фиксироваться на надрамнике под действием собственного веса. Перед началом поднимать платформы обратитесь внимание на фиксацию штырей 5 в опоры платформы на стороне предлагаемой разгрузки.

# ГИДРОБОРУДОВАНИЕ

## ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА МЕХАНИЗМОВ ПОДЪЕМА ПЛАТФОРМЫ И ЗАКРЫВАНИЯ БОРТОВ



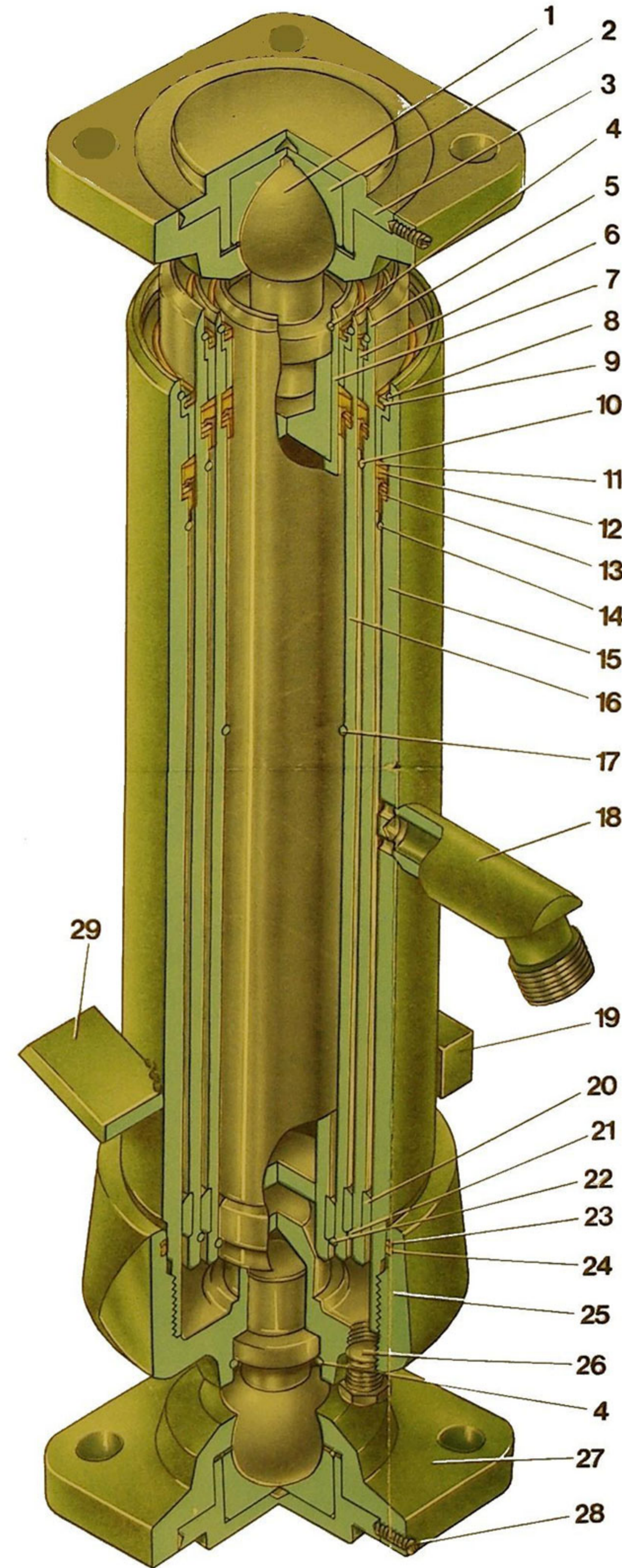
1. Воздушный баллон
2. Масляный бак
3. Гидроцилиндр подъема платформы прицепа
4. Расширенная муфта
5. Гидроцилиндры закрытия бортов прицепа
6. Гидроцилиндры закрытия бортов автомобиля
7. Гидроцилиндр подъема платформы автомобиля
8. Клапан ограничения подъема платформы автомобиля
9. Клапан управления закрытием бортов
10. Электромагнитный гидрораспределитель прицепа
11. Блок гидрораспределителей
12. Электромагнитный клапан опускания платформы
13. Электромагнитный клапан подъема платформы
14. Гидрораспределитель закрытия бортов
15. Электромагнитный клапан закрытия бортов
16. Коробка зависимого отбора мощности с гидронасосом
17. Электромагнитный клапан навоза

- НАПРАВЛЕНИЕ ПОТОКА МАСЛА В ГИДРОЦИЛИНДР ПОДЪЕМА ПЛАТФОРМЫ АВТОМОБИЛЯ
- НАПРАВЛЕНИЕ ПОТОКА МАСЛА В ГИДРОЦИЛИНДРЫ ЗАКРЫВАНИЯ БОРТОВ ПЛАТФОРМЫ АВТОМОБИЛЯ И ПРИЦЕПА
- НАПРАВЛЕНИЕ ПОТОКА МАСЛА В ГИДРОЦИЛИНДР ПОДЪЕМА ПЛАТФОРМЫ ПРИЦЕПА
- ПОДВОД ВОЗДУХА
- НАПРАВЛЕНИЕ ПОТОКА МАСЛА В ГИДРОНАСОС
- В АТМОСФЕРУ
- СЛИВ

1. Шаровая головка
2. Вкладыш
3. Втулка
- 4, 8. Стопорные кольца
- 5, 7, 16. Плунжеры
6. Направляющая втулка
9. Грязеотъемник
- 10, 14, 17, 21, 22. Упорные кольца
11. Защитное кольцо
12. Манжета
13. Проставка

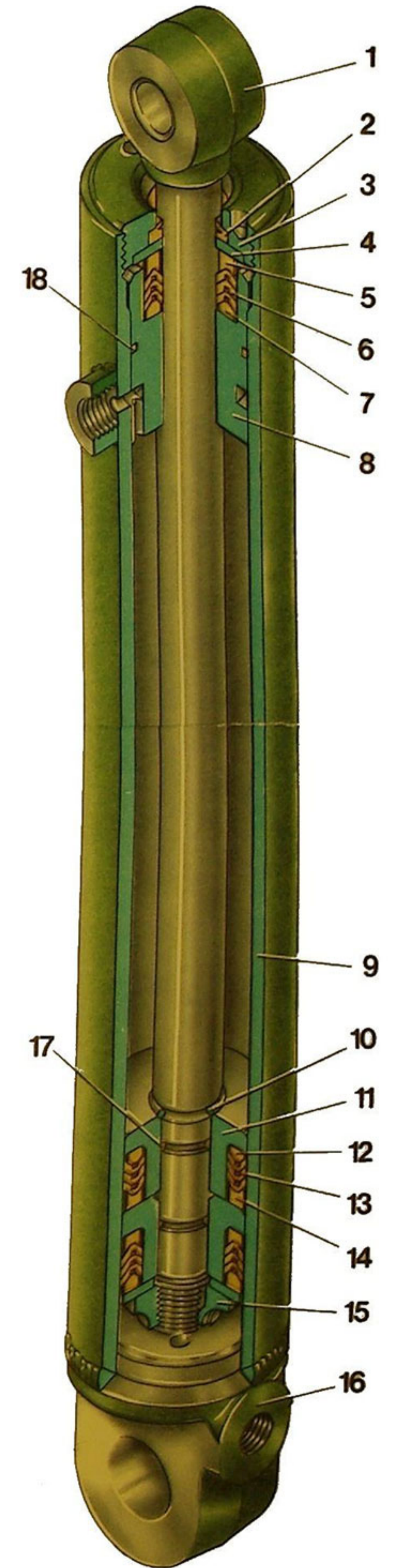
1. Корпус
2. Патрубок
3. Боник
4. Направляющие полукольца
5. Шайба защитная
6. Уплотнительное кольцо
7. Днище
8. Пробка
9. Шаровая опора
10. Стопорный винт
11. Толкатель

## ГИДРОЦИЛИНДР ПОДЪЕМА ПЛАТФОРМЫ



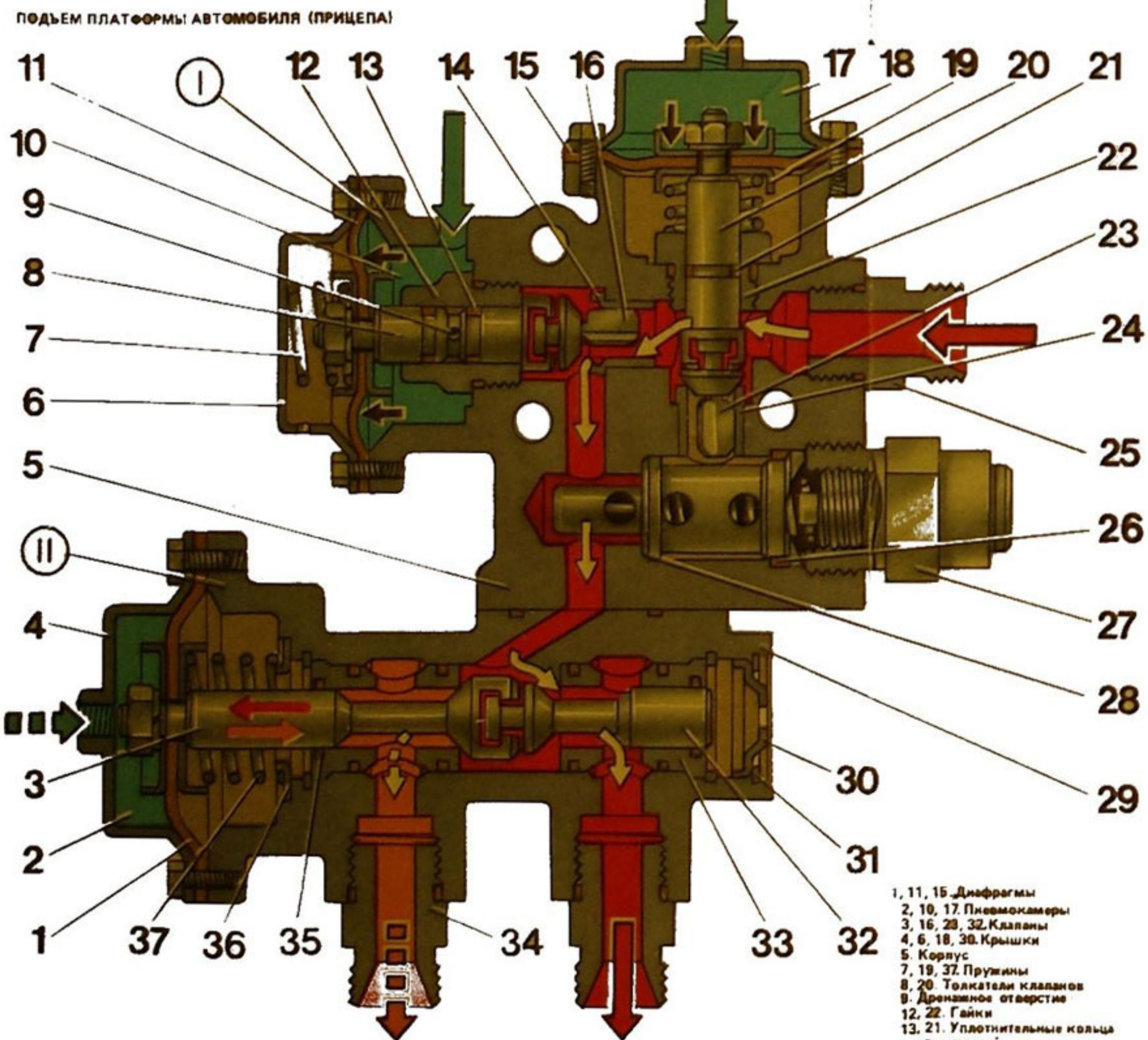
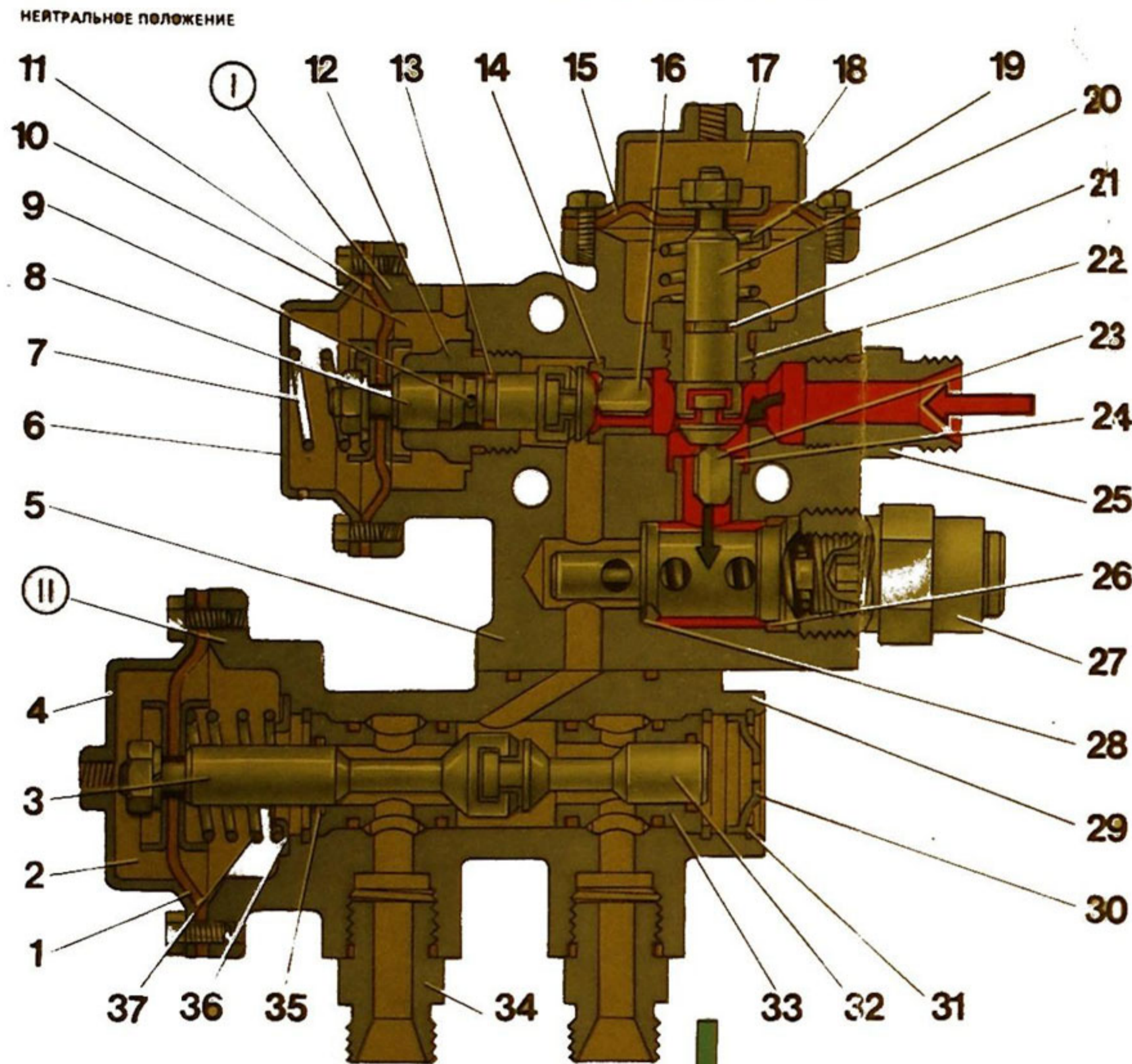
## ГИДРОЦИЛИНДР ЗАКРЫВАНИЯ БОРТОВ ПЛАТФОРМЫ

1. Шток
2. Грязеотъемник
3. Гайка
4. Шайба
- 5, 14. Нажимные кольца
- 6, 13. Манжеты
- 7, 12. Опорные кольца
8. Крышка штока
9. Станок штока
10. Полукольца штока
11. Втулка
15. Гайка штока
16. Днище
- 17, 18. Уплотнительные кольца



# ГИДРОБОРУДОВАНИЕ

## БЛОК ГИДРОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЕЙ

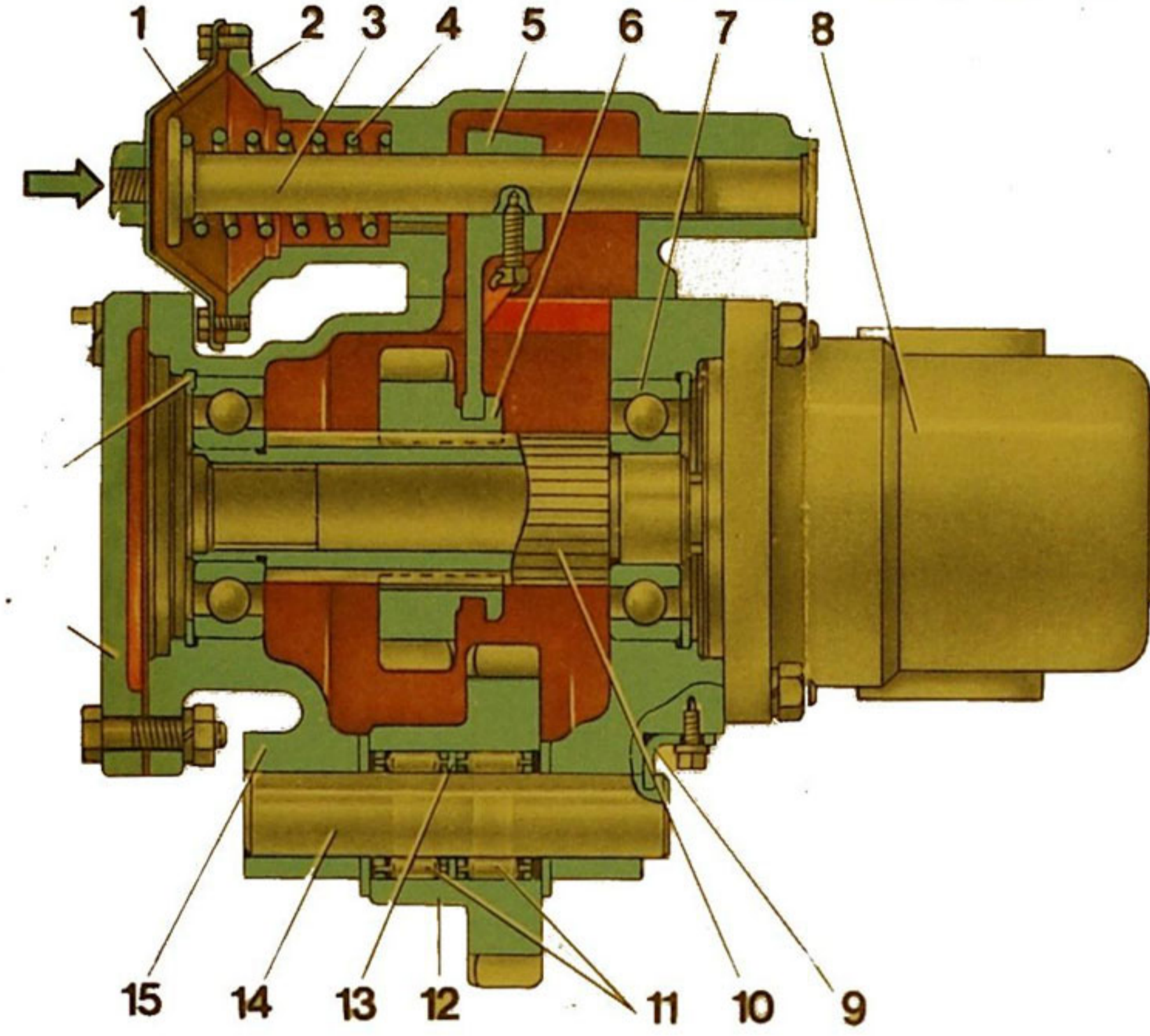


- ← - ПОДВОД ВОЗДУХА
- ← - НАПРАВЛЕНИЕ ПОТОКА МАСЛА В ГИДРОЦИЛИНДР ПРИ ПОДЪЕМЕ ПЛАТФОРМЫ АВТОМОБИЛЯ
- ← - НАПРАВЛЕНИЕ ПОТОКА МАСЛА В ГИДРОЦИЛИНДР ПРИ ПОДЪЕМЕ ПЛАТФОРМЫ ПРИЦЕПА
- ← - СЛИВ

I. Кран управления  
II. Гидрораспределитель

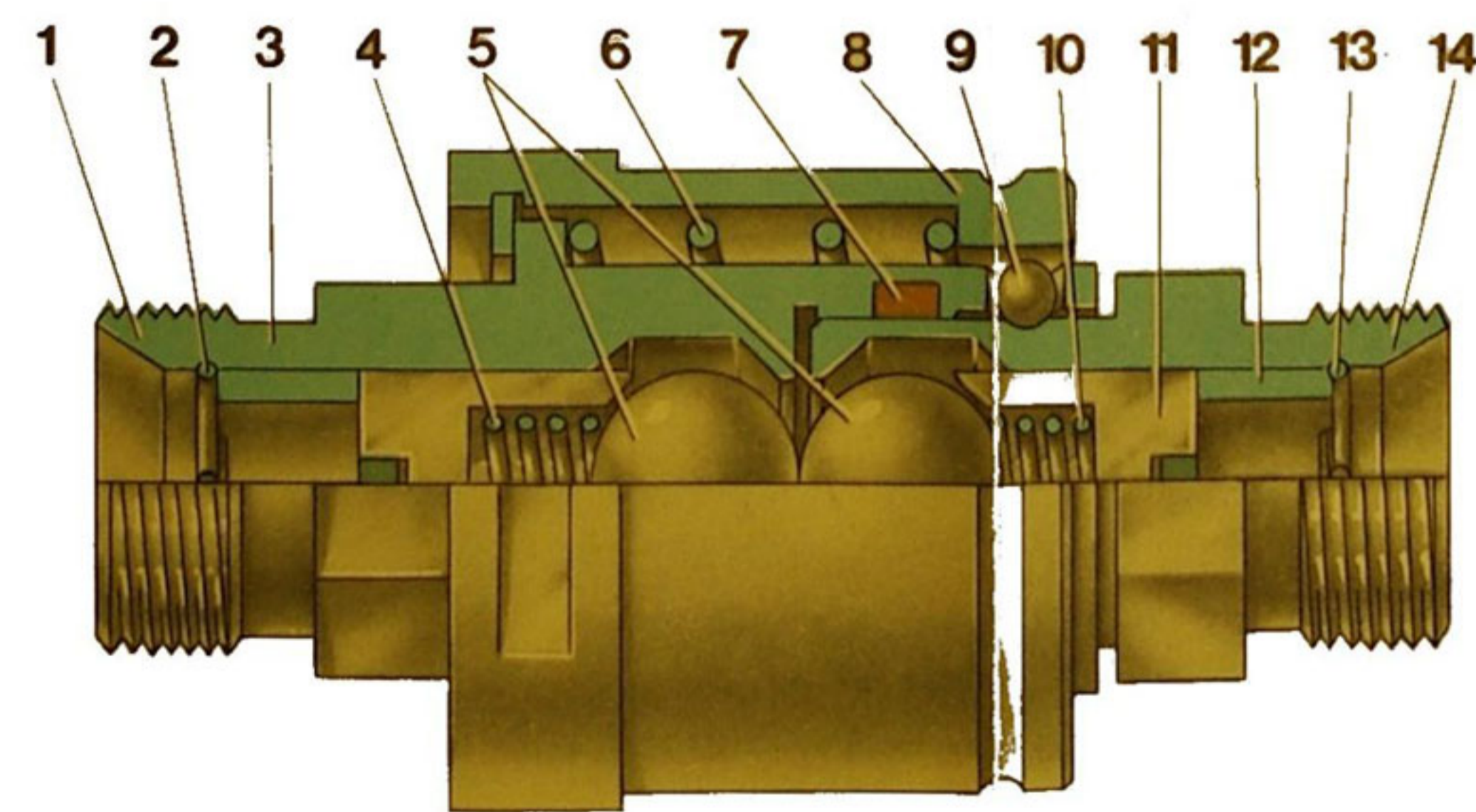
- 1, 11, 15. Диффрагмы
- 2, 10, 17. Пневмомоменты
- 3, 16, 28, 32. Клапаны
- 4, 6, 18, 36. Крышки
- 5. Корпус
- 7, 19, 37. Пружины
- 8, 20. Толкатели клапанов
- 9. Дренажное отверстие
- 12, 22. Гайки
- 13, 21. Уплотнительные кольца толкателей
- 14, 24. Седла клапанов
- 25, 34. Штуцеры
- 26, 35. Уплотнительные кольца
- 27. Предохранительный клапан
- 28. Буртик
- 29. Корпус
- 31. Стопорное кольцо
- 33. Седло
- 36. Проставка

## КОРОБКА ЗАВИСИМОГО ОТБОРА МОЩНОСТИ



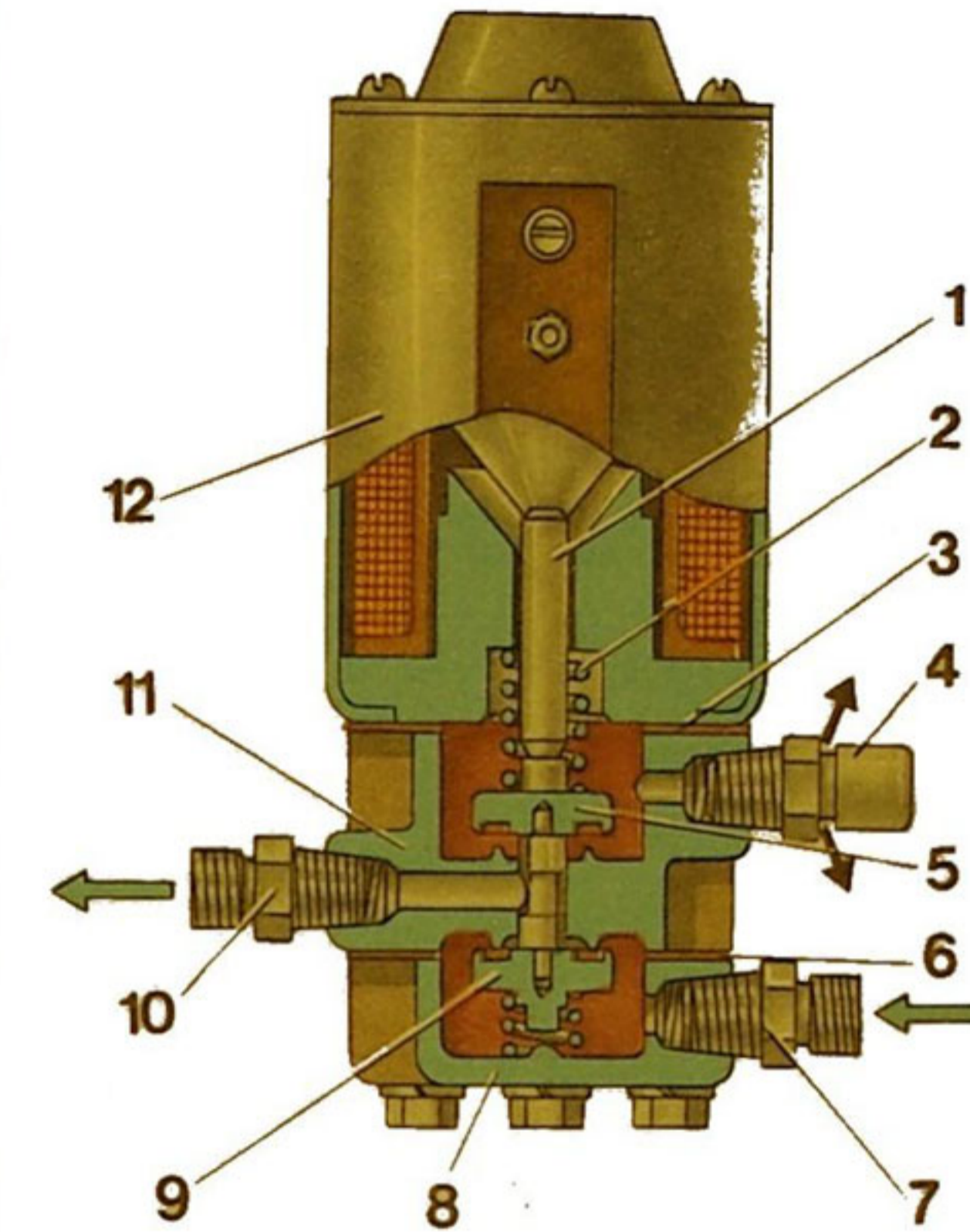
- 1. Диффрагма
- 2. Корпус механизма включения
- 3. Шток валики включения
- 4. Пружина
- 5. Вилка включения
- 6. Вилка выходного вала
- 7. Шарикоподшипник
- 8. Накос
- 9. Стопор оси ведущей шестерни
- 10. Выходной вал
- 11. Реликвоподшипник
- 12. Ведущая шестерня
- 13. Кольцо промежуточное
- 14. Ось ведущей шестерни
- 15. Картер
- 16. Крышка переключателя
- 17. Кольцо стопорное

## РАЗРЫВНАЯ МУФТА



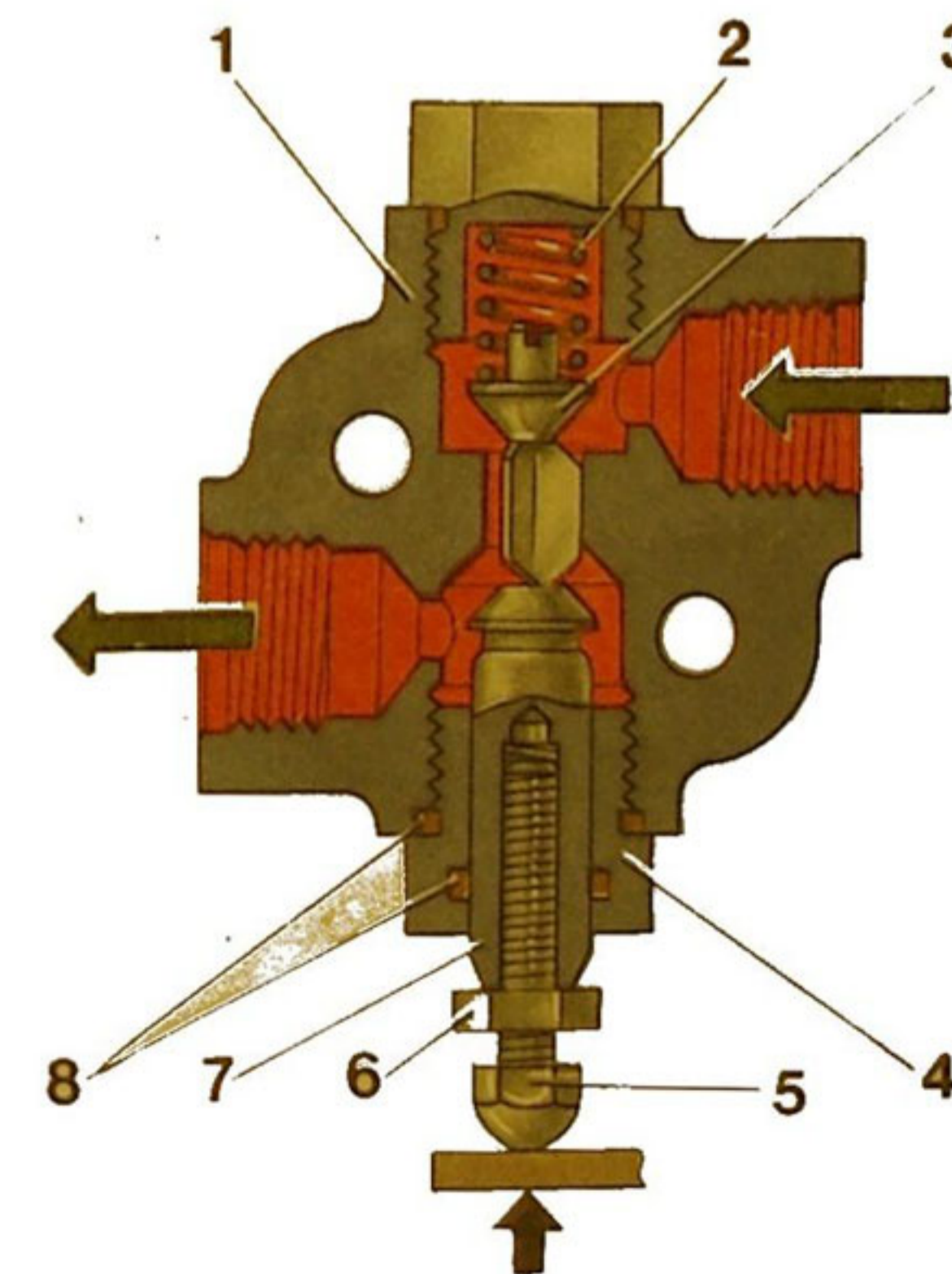
- 1. Левый корпус
- 2, 13. Стопорные кольца
- 3, 12. Опорные втулки
- 4, 6, 10. Пружины
- 5, 9. Шарикоподшипники
- 7. Уплотнительное кольцо
- 8. Запорная втулка
- 11. Крестовина
- 14. Правый корпус

## ЭЛЕКТРОПНЕВМОКЛАПАН



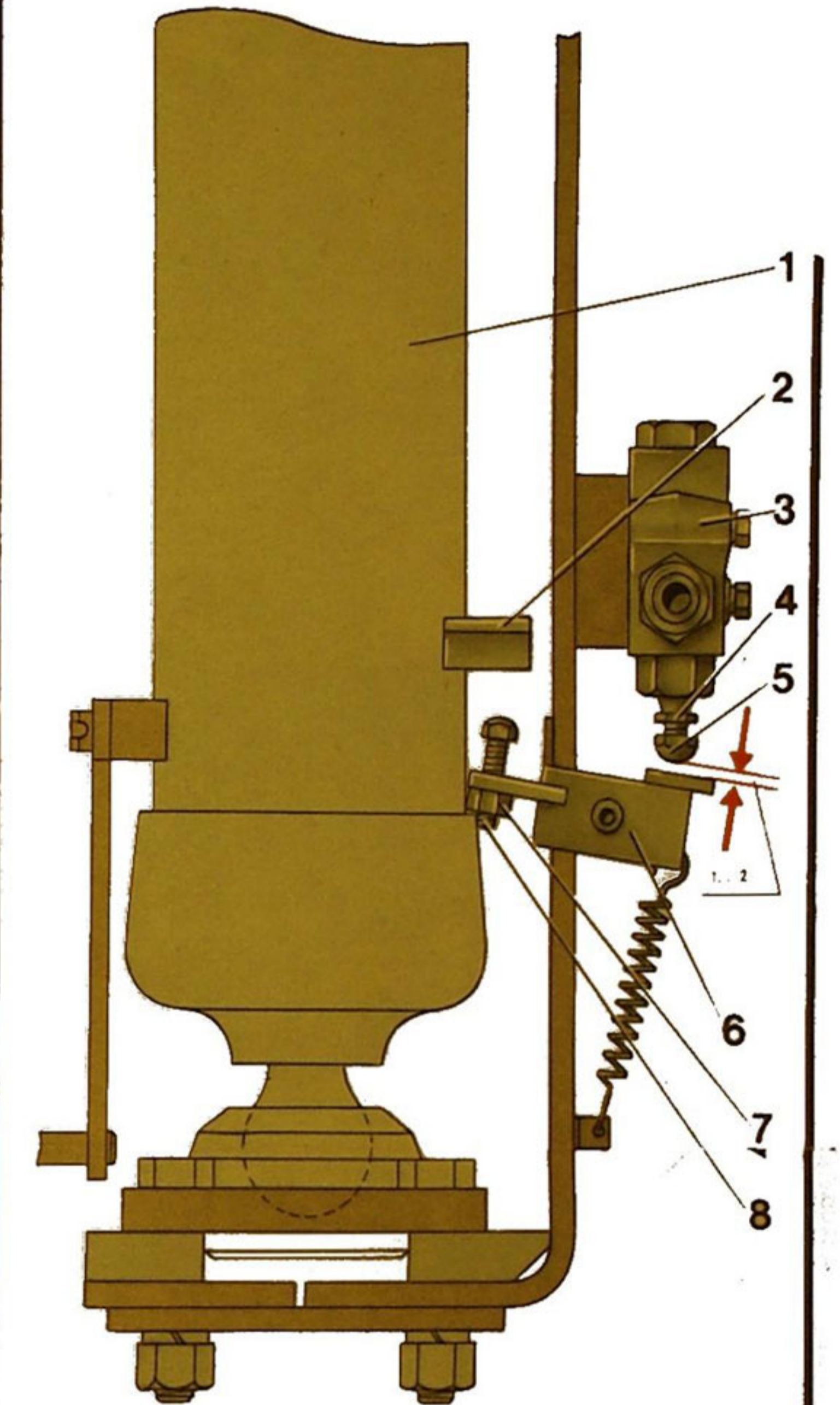
- 1. Шток
- 2. Пружина
- 3, 8. Прокладки
- 4. Сепаратор
- 5. Верхний клапан
- 7, 10. Штуцеры
- 8. Крышка корпуса
- 9. Нижний клапан
- 11. Корпус
- 12. Электромагнит

## КЛАПАН ОГРАНИЧЕНИЯ ПОДЪЕМА ПЛАТФОРМЫ



- 1. Корпус
- 2. Пружина
- 3. Клапан
- 4. Втулка
- 5. Регулирующий болт
- 6. Контргайка
- 7. Шток
- 8. Уплотнительные кольца

## РЕГУЛИРОВКА УГЛА ПОДЪЕМА ПЛАТФОРМЫ



- 1. Гидроцилиндр подъема платформы
- 2. Толкатель
- 3. Клапан ограничения подъема платформы
- 4, 7. Контргайки
- 5, 8. Регулирующие болты
- 6. Рычаг

### РЕГУЛИРОВКА УГЛА ПОДЪЕМА ПЛАТФОРМЫ

Угол подъема платформы регулируйте следующим образом: проверьте свободный ход рычага 6, который должен быть 1-2 мм. Регулировка хода производится изменением длины регулировочного болта 5; отверните контргайку 7 и поверните регулировочный болт 8 вправо 6; установите нижнюю точку платформы относительно рельса на угол 45°; поверните регулировочный болт 8 до упора в толкатель 2 и зафиксируйте контргайку 7; опустите и поднимите платформу. Убедитесь, что при достижении наклона платформы 45° на подом прекращается. В случае необходимости повторите регулировку.